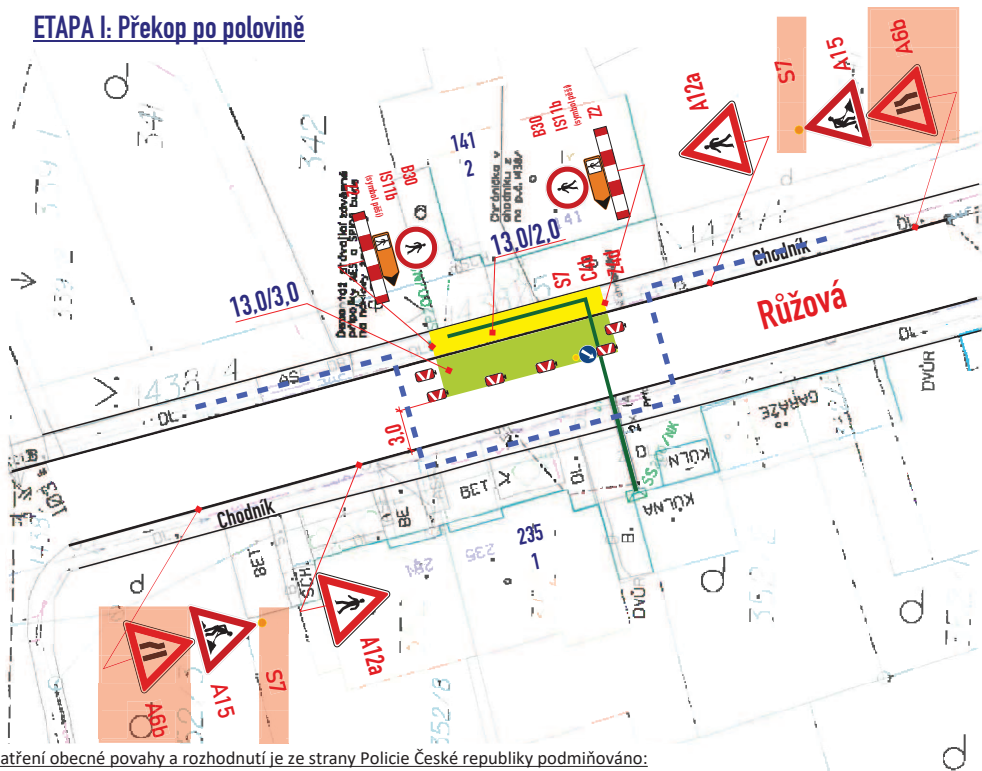
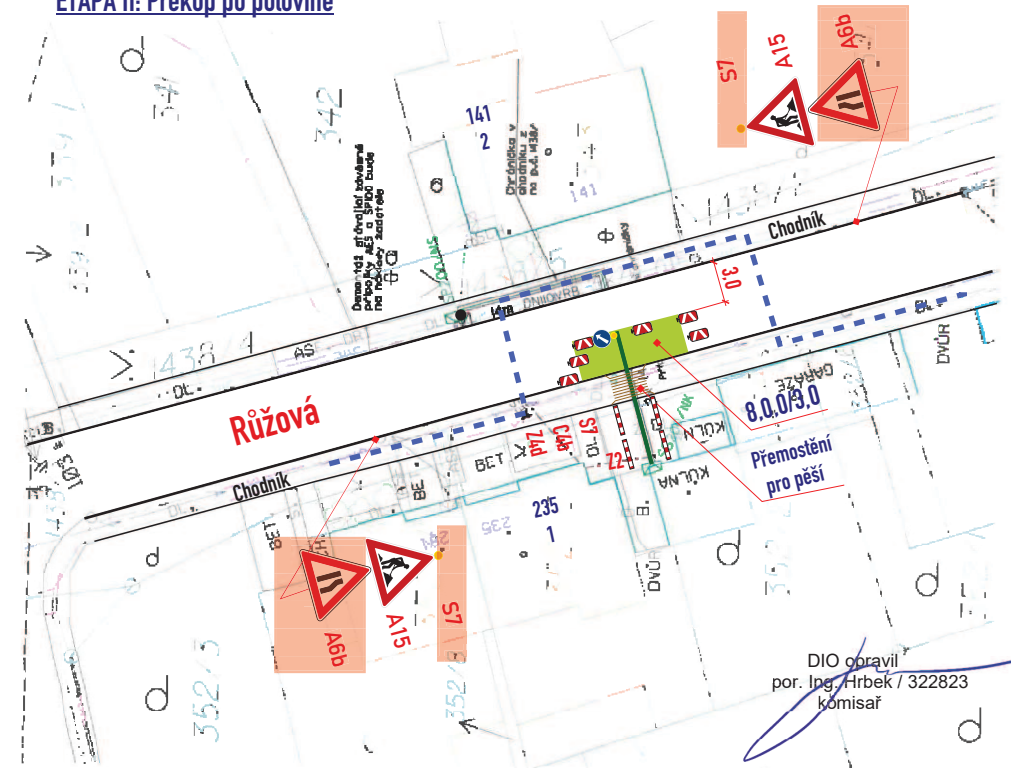


ETAPA I: Překop po polovině



ETAPA II: Překop po polovině



DIO opravil
por. Ing. Hrbek / 322823
komisař

Vydání opatření obecné povahy a rozhodnutí je ze strany Policie České republiky podmíněováno:

- PDZ A6b a S7 neinstalovat z důvodu nadbytečnosti - v souladu s TP 66, schéma B/2 pracovního místa s malým dopravním zatížením je tato soustava nadbytečná a v souladu s TP 65, bod 7.2 se dopravní značky směji užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu, kdy je žádoucí volit dopravní značení s užitím optimálního a pokud možno co nejmenšího počtu značek;
- podmínky Policie ČR budou uvedeny v rozhodnutí o uzavírci, případně v rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace;
- doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou pohybovat v prostoru vymezené uzavírkou - výjma vozidel zajišťujících obsluhu staveniště;
- prostor staveniště, pracovní a technologické postupy na staveništi budou v souladu s požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi;
- v rámci uvedení komunikace do původního stavu, nesmí dojít ke změnám uspořádání dopravního prostoru (změna šířkové uspořádání, vznik nových připojení k pozemním komunikacím, míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce aj.). bez toho, aby toto bylo řádně projednáno v souladu s platnou legislativou.

SPDI BM a BO KŘP Jmk upozorňují, že požadovaný záměr lze realizovat v rozsahu nízkých jednotek dnů. S ohledem na bezpečnost a plynulost provozu doporučujeme pro realizaci maximálně využít mimopracovních dnů, tj. SO, NE, státní svátek, den pracovního klidu. Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimopracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu) a denní pracovní doba nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období. Důrazně upozorňujeme, že nevhodně nastavený režim práce, kdy se na stavbách o víkendech a státních svátcích nepracuje, znamená, že až třetina celkové denní doby je nevyužito. V kontextu výše uvedeného je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.

Policie ČR, jako orgán veřejné správy vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu uvádí, že pouze pokud budou výše uvedené podmínky a doporučení splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	
Krajské ředitelství Jihomoravského kraje Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO	
Odsouhlaseno dne: 18. 8. 2020	1/1
Pod č.j.: KRPB- 157825 - 1 /ČJ-2020-0600DI-HRB	
Dle § 24/2d zák. č. 13/1997 Sb.	
§ 77/3 zák. č. 361/2000 Sb.	
Platnost do: 31. 10. 2020 Podpis: _____	

Legenda ploch:

- záběr vozovky :
- záběr chodníku :

- DZ budou osazeny dle TP 66 a tech. listů pro osazování přenosného DZ, přechodného VDZ dle TP 133.66

- Stavba zajistí bezpečný průchod pěších v š. min. 1,5m v pěších koridorech, osazení přemostění v š. min. 1,2m přes výkopy a pro zajištění vstupů do objektů

VYPRACOVAL : Ing. Dvořák Marek		 spol. s r.o.	
KONTROLOVAL : Ing. Končelík Jiří			
místo akce/název : Částečná uzavírka		kontakt :	
MORAVANY, ul. Růžová Kabel NN		SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno Tel.: 545 226 021-4, mistr: tel.: 602 58 23 25 Služba mimo pracovní dobu: tel.: 602 571 312 email: signex@signex.cz	
obsah schématu :		číslo objednávky / datum :	
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		č. o. CR 2030 13.8.2020	
Navržené trvalé DZ :		Stávající DZ :	
		Stávající DZ zrušit :	
		číslo schématu : 1	