



muslvp20v00xte

[[

]

# MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice  
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno  
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: OV-ČJ/88183-20/HAS  
Spisová značka: OV/19454-2020/HAS  
Vyřizuje/linka: Ing. arch. Soňa Hanzlová/533304450  
E-mail: hanzlova@slapanice.cz  
V Brně dne: .....  
Datová schránka: 2xfbbgj

## Příloha „Oznámení o návrhu opatření obecné povahy“

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

#### N á v r h

#### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon o silničním provozu“*), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, v řízení zahájeném na základě podnětu obce Moravany, se sídlem Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany, IČO 00282120; zastoupené na základě předložené plné moci Ing. Martinem Sedmákem, se sídlem Bílého 88/15, 602 00 Brno, IČO 07596910 (*dále též „podatel\_1“*) ze dne 13.11.2020 ve věci vedeného správního řízení o opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „správní řád“*) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a po předchozím projednání s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 687/24, 611 32 Brno, IČO 7515149 a po písemném stanovisku tohoto dotčeného orgánu, vydaného pod č. j.: KRPB-163850-2/ČJ-2020-0600DI dne 10.11.2020; podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

#### stanovuje místní úpravu provozu

**na silnici:** č. III/15275 - pozemek p. č. 1506/1 a 1506/5; vše v k. ú. Moravany u Brna  
v km: cca 0,880 ~ 1,230 dle staničení pasportu silnice  
v místě: u lokality Jabloňový Sad

**na účelových komunikacích v lokalitě Jabloňový Sad v k. ú. Moravany u Brna**  
(pozemky p. č. 999/10; 999/11; 999/12; 999/68; 999/77; 999/145; 999/268;  
999/269 999/288; 999/289; 999/290; 999/321; 999/342; 999/353; 1013/266;  
1013/312; 1013/394; 1013/406 a 1013/597; vše v k. ú. Moravany u Brna)

**z důvodu:** sjednocení dopravního značení v lokalitě Jabloňový Sad  
v k. ú. Moravany u Brna

podle předložené dokumentace s názvem: „CELKOVÁ SITUACE; JABLOŇOVÝ SAD“, výkres: TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, číslo výkresu: 001-1 (celkem 4 listy přílohy), vypracované Ing. Martinem Sedmákem, se sídlem Bílého 88/15, 602 00 Brno, IČO 07596910 v únoru 2021.

### **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:**

1. Provedení místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravní značky musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svíslé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení“ a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – aktuální vydání (*dále jen „TP 65“*) a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
3. Veškeré svíslé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti místní úpravy provozu musí být schváleného typu.
4. Stálé značky ani jejich konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru určené pro provoz vozidel.
5. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčených pozemních komunikací.
6. U komunikačních připojení budou zajištěny předepsané rozhledové poměry dle platných předpisů. Rozhledová pole musí být bez překážek bránících rozhledu.
7. Odborné provedení místní úpravy provozu podle tohoto stanovení provede odborná firma vybraná Podatelem\_1.

**Kontaktní osoba: Bc. Helena Kadlečiková, starostka obce Moravany, tel.: 547 244 220.**

8. Instalace dopravního značení bude provedena na náklady Podatele\_1, tj. obce Moravany, se sídlem Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany, IČO 00282120
9. Realizace místní úpravy provozu na silnici č. III/15275 a na účelových komunikacích v lokalitě Jabloňový Sad; vše v k. ú. Moravany u Brna bude provedena dle schválené dokumentace s názvem: „CELKOVÁ SITUACE; JABLOŇOVÝ SAD“, výkres: TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, číslo výkresu: 001-1 (celkem 4 listy přílohy), vypracované Ing. Martinem Sedmákem, se sídlem Bílého 88/15, 602 00 Brno, IČO 07596910 v únoru 2021.

Uvedená dokumentace je nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

10. Po ukončení realizace místní úpravy provozu v lokalitě Jabloňový Sad v k. ú. Moravany u Brna bude dopravní značení:
  - a) na silnici č. III/15275 u lokality Jabloňový Sad: převzato do majetku a správy organizace Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., oblast Střed, se sídlem Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČO 70932581. Ta bude zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu převzatého dopravního značení, které bude součástí uvedené pozemní komunikace.
  - b) na účelových komunikacích v lokalitě Jabloňový Sad v k. ú. Moravany u Brna: převzato do majetku a správy obce Moravany, se sídlem Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany, IČO 00282120. Obec Moravany bude zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu převzatého dopravního značení, které bude součástí uvedené pozemní komunikace.
11. Realizace dopravního značení je možná až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
12. Stanovená místní úprava provozu na pozemních komunikacích může být doplněna, změněna či zrušena pouze na základě nového stanovení místní úpravy provozu vydaného Městským úřadem Šlapanice, odborem výstavby. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích může Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie ČR, stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.
13. Tímto stanovením místní úpravy provozu nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, stavebník je však povinen podle díkce § 79 odst. 5 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu, a dále v souladu s díkcí § 152 odst. 1 stavebního zákona

dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

### **O d ů v o d n ě n í :**

Na základě podnětu obce Moravany, se sídlem Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany, IČO 00282120; zastoupené na základě předložené plné moci Ing. Martinem Sedmákem, se sídlem Bílého 88/15, 602 00 Brno, IČO 07596910, ze dne 13.11.2020 ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/15275 a na účelových komunikacích v lokalitě Jabloňový Sad; vše v k. ú. Moravany u Brna, bylo podle ust. § 171 a následné části šesté správního řádu a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy.

K původnímu podnětu o stanovení místní úpravy provozu byla přiložena situace s návrhem umístění dopravního značení (dokumentace „CELKOVÁ SITUACE; JABLOŇOVÝ SAD“, výkres: TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, číslo výkresu: 001-1 (celkem 5 listů přílohy), vypracované Ing. Martinem Sedmákem, se sídlem Bílého 88/15, 602 00 Brno, IČO 07596910 v srpnu 2020) a písemné souhlasné stanovisko Policie ČR, KŘP JmK, SP DI Brno-venkov, se sídlem Kounicova 687/24, 611 32 Brno, IČO 75151499, vydané pod č.j.: KRPB-163850-2/ČJ-2020-0600DI dne 10.11.2020.

Proti původnímu zveřejněnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/15275 a na účelových komunikacích v lokalitě Jabloňový Sad; vše v k. ú. Moravany u Brna (dále též „pasport DZ“) byla dne 26.12.2020 podána připomínka s názvem „NÁMITKA - NÁVRHU OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. j. OV-ČJ/88183-20/HAS“ (dále jen „Připomínka“) p. Jaroslava Pozdníka, vlastníka b.j. Jabloňová 899/4; zastoupeného na základě doložené plné moci p. Richardem Tomanem, rezidentem ul. Jabloňová (dále jen „Podatel\_2“). V Připomínce Podatel\_2 sděluje, že nesouhlasí s rozšířením obytné zóny:

*„1. Návrh provádí úpravu, rozšíření značení IZ-5A a IZ-5B, známé jako obytná zóna, bez jakéhokoli právního důvodu. Původní značení je zde z důvodu že ulice Jabloňová, od křižovatky Jabloňová – Višňová, neobsahuje chodník pro pěší, příloha č. 3., příloha č. 4., příloha č. 5., příloha č. 6.. Vzhledem k povaze stavby a bydlení v zasažené oblasti Návrhu není důvod, aby nově vybraná oblast v Návrhu byla považována za obytnou zónu, jelikož již obsahuje chodník na obou stranách, dostatečně široký, příloha č. 4., příloha č. 5., příloha č. 6.. Dětské hřiště v ulici Jabloňová má aktuálně vstup pouze z aktuálně existující obytné zóny (Vchod hřiště na GPS souřadnicích: 49°09'16.5"N 16°35'29.3"E na ulici Jabloňová), příloha č. 7., příloha č. 8., příloha č. 9., příloha č. 10.. Dítě nemůže vběhnout z dětského hřiště na ulici Jabloňová do vozovky, z důvodů že dětské hřiště v ulici Jabloňová je oploceno, příloha č. 7., příloha č. 8., příloha č. 9., příloha č. 10.. Smysl umístění dopravních značek nemůže být samoúčelný nebo šikanózní, ale naopak musí být racionální a opodstatněný některým z legitimních důvodů, Návrh obsahuje chyby ve vypracování, v předložené dokumentaci v Návrhu s názvem „CELKOVÁ SITUACE; JABLOŇOVÝ SAD“, výkres: TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, číslo výkresu: 001-1 (celkem 5 listů přílohy), vypracované Ing. Martinem Sedmákem, se sídlem Bílého 88/15, 602 00 Brno, IČO 07596910 v srpnu 2020 (Dále jen „Dokumentace“), je označeno v Ulici Jabloňová, příloze č. 1. Dokumentace, označeno silniční značení žluté barvy "stávající - V 12c", i když toto značení nebylo v původním plánu a na základě přílohy tohoto dokumentu č. 1. s názvem "MapaGEODIS\_VodiciCara" je vidět že původní značení bylo "V4 - Vodící čára" bílé barvy. Stávající silniční značení je nesprávně nabarveno. Dokumentace v Návrhu obsahuje chybu, s neoznačeným parkovacím stáním pro hosty, neoznačenou dopravní značkou, příloha DOKUMENTACE č. 2., v ulici Luční, od křižovatky s ulicí Jabloňová (GPS souřadnice: 49°09'11.4"N 16°35'20.7"E) a na základě přílohy tohoto dokumentu č. 2. s názvem "MapaGEODIS\_ParkovacíStani". Stávající dopravní značení by mělo být v Dokumentaci zaznamenáno.*

*2. Dle ust. § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „ZSP“), ve kterém stojím následující Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem*

*3. Úprava dopravního značení dle Návrhu není v souladu s bodem 1. tohoto dokumentu, zároveň nevykazuje známky jakéhokoli veřejného zájmu, ba naopak poškozuje zájem občanů vlastníků*

*pozemky v zasažených oblastech uvedených v přílohách této námítky. Zároveň Návrh nevede ke zlepšení dopravní situace, ani k zvětšení počtu parkovacích míst.“*

Správní orgán se v souladu s ust. § 172 písm. 4 správního řádu výše uvedenou připomínkou zabýval a sděluje, že existence chodníku či dětského hřiště není důvodem nestanovení obytné zóny. Cílem této úpravy provozu na pozemních komunikacích v lokalitě Jabloňový Sad v k. ú. Moravany u Brna bylo sjednotit stávající chaotický stav DZ, místy působícím zmatečně z důvodu nedodržení platných právních předpisů (ať již se jedná o neoprávněné odstraňování odsouhlaseného DZ, nebo o neoprávněnou instalaci neschváleného a nestanoveného DZ). Lokalita tedy byla sjednocena na základě několika jednání do jedné zóny. Právě z důvodu neexistence chodníků v části lokality nemohla být realizována „zóna 30“, ale musela být navržena „obytná zóna“. Návrh pasportu DZ byl zpracován se snahou o optimalizaci počtu DZ (tedy o realizaci co nejmenšího počtu DZ), které by bylo v souladu s platnými právními předpisy, navazovalo na původní odsouhlasené DZ a zároveň vyhovovalo současným potřebám rezidentů. Návrh pasportu DZ nevytváří nová parkovací stání, ale vytváří ucelený systém DZ.

Správní orgán provedl dne 22.01.2021 místní šetření za účelem zjištění stávajícího stavu a konstatoval, že předmětné DZ V12c „Zákaz zastavení“ je v lokalitě realizováno, jedná se tedy o DZ stávající.

Správní orgán dále sděluje, že na základě několika jednání správního orgánu s obcí Moravany a PČR, bude DZ pro „parkování pro hosty“ i pro parkovací stání rezidentů upraveno po vyjasnění vlastnictví pozemních komunikací v dotčené lokalitě a bude upraveno a sjednoceno do uceleného a jasného parkovacího systému.

Správní orgán se domnívá, že je v zájmu všech rezidentů dotčené lokality, aby v „jejich“ lokalitě bylo DZ přehledné, jasné a v souladu s platnými právními předpisy, což dle názoru správního orgánu naplňuje tzv. veřejný zájem.

K původnímu zveřejněnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/15275 a na účelových komunikacích v lokalitě Jabloňový Sad; vše v k. ú. Moravany u Brna byla dne 25.01.2021 podána námítka Podatele\_1, tedy obce Moravany, se sídlem Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany, IČO 00282120, nazvaná „K č. j. OV-ČJ/92028-20/HAS, Sp. zn.: OV/19454-2020/HAS; PŘIPOMÍNKA“, ve které se uvádí, že ve zveřejněném návrhu „*nejsou vyznačena dopravní značkou všechna stávající parkovací stání označující parkovací stání vyhrazená pro osoby zdravotně postižené*“. Na základě telefonické konzultace bylo domluveno, že Podatel\_1 zadá dopracování výše uvedeného DZ a upravený návrh pasportu DZ bude znovu zveřejněn (vyvěšen na ÚD).

Vzhledem k tomu, že nejde o DZ ovlivňující bezpečnost a plynulost provozu a doplněné DZ obsahuje již pasport odsouhlasený v r. 2015, nezasílal správní orgán, v souladu se zásadou procesní ekonomie, doplněný návrh dotčenému orgánu, tedy Policii ČR, KŘP JmK, SP DI Brno-venkov, pouze tento postup s dotčeným orgánem prokonzultoval.

Návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/15275 a na účelových komunikacích v lokalitě Jabloňový Sad; vše v k. ú. Moravany u Brna, podle předložené projektové dokumentace se přímo dotýká zájmů Podatele\_1; právnické osoby, která je pověřena výkonem vlastnických práv k uvedené silnici; vlastníka nemovitosti sousedící s nemovitostí, na níž mají být umístěny svislé dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na uvedených pozemních komunikacích.

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby doručil návrh opatření obecné povahy č. j.: Čj. SLP-OV/17582-21/HAS ze dne 03.03.2021 veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce města Šlapanice a obce Moravany po dobu 30 dnů a dále také způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska města Šlapanice).

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly písemně své připomínky nebo odůvodněné námítky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky u správního orgánu. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením

obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Rozhodnutí o námitkách:

*Bude doplněno ...*

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

*Bude doplněno ...*

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby vydal stanovení místní úpravy provozu na silnici č. III/15275 a na účelových komunikacích v lokalitě Jabloňový Sad; vše v k. ú. Moravany u Brna dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (§ 171 a násl.) správního řádu.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Stanovení místní úpravy provozu vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. arch. Karin Kovářová, v. r.  
vedoucí odboru výstavby

#### **Příloha jako nedílná součást stanovení místní úpravy provozu:**

Situace dopravního značení („CELKOVÁ SITUACE; JABLOŇOVÝ SAD“, výkres: TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“, číslo výkresu: 001-1 (celkem 4 listy přílohy)), č. j.: OV-ČJ/88183-20/HAS ze dne .....