

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno

odbor výstavby

stavební úřad

Číslo jednací: OV-ČJ/173018-17/KAB
Spisová značka: OV/64335-2017/KAB

Oprávněná úřední osoba: Kalová Bohdana, Ing.
E-mail: kalovab@slapanice.cz
Telefon: 533304558
DS: 2xfbbgj

V Brně dne: 4. prosince 2017

Oznámení

zahájení územního řízení

Veřejná vyhláška

Dne 27.9.2017 podala **Obec Moravany, IČO 00282120, Vnitřní č.p.49/18, 664 48 Moravany u Brna** žádost na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané: „**Křižovatka sil. III/15275 a okružní křižovatka** na pozemcích **parc. č. 730/6, 730/57, 730/58, 739/26, 739/27, 739/28, 1013/114, 1013/115, 1013/128, 1013/150, 1013/153, 1424/1, 1442/2, 1442/3, 1442/4, 1506/1 v k. ú. Moravany u Brna**“. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Popis stavby:

Stavba se je situována v intravilánu na východním vjezdu do obce Moravany, a to na stykové křižovatce silnice III/15275 a místních komunikace ul. Žitná, do které je bezprostřední vzdálenosti cca 20 m napojena další místní komunikace Bohunická cesta. Provozní staničení na hlavní komunikaci sil. III/15275 je v místě křižovatky km 1,540 (staničeno směrem od Brna do Moravan) a nachází se v levotočivém oblouku v mírném stoupání.

Předmětem územního řízení je přestavba stykové křižovatky na křižovatku okružní včetně vybudování nových zastávek IDS, chodníků, veřejného osvětlení, řešení odvodnění komunikace a také nezbytných přeložek dotčených inženýrských sítí.

Projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracovala společnost PK Ossendorf, spol. s r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ: 25564901, autorizoval Ing. Tomáš Hruban, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 1006364, Ing. Jiří Švestka, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby ČKAIT – 1001025.

Navržená stavba splňuje relevantní požadavky ÚP na využití území a to také ve vazbě na územní studii "Areál sportu při Bohunické cestě včetně dopravního napojení", která byla v květnu 2017 zpracována Ing. arch. Jiřím Fixelem, Atelier ERA - sdružení architektů Fixel a Pech.

Napojení stavby na inženýrské a dopravní sítě:

Stavba řeší přestavbu stávající stykové křižovatky na okružní. Napojení na okolní dopravní infrastrukturu bude zachováno - upraveno bez výrazné změny dopravního systému. Stávající dopravní pohyby budou beze změny. Sjezd k nemovitostem bude nahrazen v nové poloze a obsluha tedy zůstane zachována.

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod ani na plynovod, stavební objekty neprodukují žádné splaškové vody. Stavbou okružní křižovatky bude v ulici Žitná dotčena dešťová kanalizace DN300 v majetku obce Moravany. Nově do ní bude napojena přečerpávací nádrž v rámci odvodnění celé křižovatky a jednotlivých komunikací. V rámci DÚR jsou navrženy stavební objekty vyžadující zajištění přívodu elektrické energie a to: C 401 Přívod NN pro přečerpávací technologii a C431 veřejné osvětlení. V rámci stavby dojde k úpravě rozsahu veřejného osvětlení, upravený rozsah bude napojen na již existující veřejné osvětlení, dojde pouze k jeho rozšíření. Napojení nasvětlení komunikací, křižovatky vč. přechodů pro chodce bude řešeno ze stávajících rozvaděčů, bez potřeby navyšování příkonu.

Stavba je rozčleněna do objektů:

000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava území

Objekty přípravy území zahrnují přípravné práce úpravy staveniště.

Předmětem objektů jsou tyto hlavní práce

- bourání stávajících konstrukcí vozovek do úrovně zemní pláně (cca kolem 55 cm).
- sejmutí ornice a podorniční vrstvy na volných plochách orné plochy
- asanace dřevin vyvolaná potřebami stavby
- ochrana vybraných vzrostlých stromů v obvodu stavby
- demontáž stávajících směrových sloupků a ocelových svodidel

Stavební objekt SO 001 zahrnuje:

- odstranění informačních tabulí včetně základů
- jejich budoucí přesun
- vybudování nových základů pro znovuoobnovení

Sejmutí ornice

Celý záměr bude prováděn především v oblasti stávající silnice a jejím blízkém okolí. Zájmové území přestavby křižovatky a s ní souvisejících objektů se nachází dle katastru nemovitostí na druzích pozemků převážně ostatní plocha a orná půda. Pozemky jsou z převážné části v majetku obce Moravany, Jihomoravského kraje a dále soukromých osob. Stavba bude realizována na pozemcích zemědělského půdního fondu. Stavba nebude realizována na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Asanace dřevin a porostů

Inventarizace dřevin ve vymezeném rozsahu – v prostoru budoucí okružní křižovatky, byla pořízena jako projektový podklad pro stanovení rozsahu nutné asanace dřevin pro stavební úpravu.

SO 002 – Demolice

Pro realizaci stavby je potřeba v nutné míře demolice stávajícího propustku, zejména se předpokládá demolice betonových čel.

Z hlediska nového odvodnění okružní křižovatky není nutno nové propustky zřizovat.

V místě vedení VTL plynu nebude vydlážděná část koryta příkopu zasažena, ale pouze zasypána zeminou tak aby došlo k plynulému napojení na okolní zatravněnou plochu. (Povrchové znaky VTL plynového vedení „čičačka“ atd. nebudou při stavbě dotčeny.)

100 – Objekty pozemních komunikací

C101 Silnice III/15275 a okružní křižovatka

Přeložka silnice III/15275 (ul. Hlavní) byly navržena z důvodů nutné úpravy komunikační trasy pro napojení na nově budovanou okružní křižovatku.

Odvádění srážkových vod je nově řešeno intravilánově do uličních vpustí. Části silnice směrem do obce a na Brno, kde se překládána silnice již napojuje do osy stávající vozovky, budou odvodněny stejným způsobem jako ve stavu, tedy přes zemní krajnice do nezpevněných souběžných příkopů. Základní příčný sklon vozovky je v rameni směrem na Brno střešovitý 2,5 %. Směrem do obce je jednostranný 2,5 % a při napojení do stávajícího profilu se také překlápí do příčného sklonu střešovitého. Výsledný sklon je v celé délce trasy zajištěn.

Typ příčného uspořádání:	odvozená S7,0 / 50
Šířka asfaltové komunikace:	min. 6,0 m, dále proměnná
Šířka jízdního pruhu:	3,0 m
Návrhová rychlost:	50 km/h
Celková délka úpravy:	200 m

Autobusové zastávky - obsluha IDS

Zastávky byly navrženy jako vstřícné až za okružní křižovatkou směrem do obce. V tomto místě se i z hlediska bezpečnosti předpokládá nejnižší dosahovaná rychlost vozidel. Zastávky byly navrženy formou zálivů mimo samotnou hlavní silnici bez fyzického oddělení.

Okružní křižovatka

Okružní křižovatka převeze funkci stávající stykové křižovatky, a celkově umožňuje zapojení pěti komunikací, a to: průběžné hlavní silnice III/15275 od obce a z obce, MK ul. Žitnou a Bohunickou cestu. Možnost připojit také páté komunikační rameno bylo do návrhu zahrnuto z důvodu budoucího předpokládaného rozvoje směrem na jih, avšak v tomto projektu není jeho předmětem.

Vody z ramen ulic Hlavní, Žitné a Bohunické cesty budou sbírány do vpustí v maximální možné míře ještě před samotným kruhovým objezdem.

Základní technické parametry:

Průměr okružní křižovatky:	40,0 m
Počet zaústěných komunikačních paprsků:	4 + 1 výhledový
Průměr prstence:	27,0 m
Průměr středového ostrova:	24,0
Šířka jízdního pásu:	6,5 m
Šířka pojížděného prstence:	1,5 m
Min. šířka jízdního pruhu na vjezdové větvi:	4,0 m

Min. šířka jízdního pruhu na výjezdových větvích: 4,0 m
Standartní poloměr výjezdu do okružní křižovatky: 18,0 m
Standartní poloměr vjezdu do okružní křižovatky: 12,0 m
Min. poloměr výjezdu do okružní křižovatky: 10,0 m (ul. Žitná)
Min. poloměr vjezdu z okružní křižovatky: 5,5 m (ul. Žitná)

Přechody pro chodce

Na všech řešených ramenech napojených do okružní křižovatky jsou navrženy nasvětlené přechody pro chodce. Šířka přechodu bude na hlavní silnici (ul. Hlavní) 4,0 m a na místních komunikacích šířky 2,0 m. Chodec bude mezi jednotlivými směry chráněn ochrannými ostrůvkem v šířce 2,0 m a výškou obruby + 16 cm. Celkové délky dělených přechodů přes sil. III/15275 jsou 11,0 m (4,8 + 2,0 + 4,2 m) směrem do obce a 10,0 m (4,0 + 2,0 + 4,0 m) směrem na Brno.

Zemní těleso

Niveleta ul. Hlavní bude kopírovat terén. Po odstranění stávající vozovky se předpokládají minimální zemní práce, a to v pouze rozšíření a odklonu od původní osy silnice v tloušťce konstrukční vrstev nové vozovky.

Povrch vozovek:

- vozovka (ul. Hlavní) - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm
- zastávkový záliv (ul. Hlavní) - Žulová kostka – drobná, KK, 100 mm
- poježděný prstenec - Cementobetonový kryt CB II, 190 mm
- stupňovité napojení na stávající stav - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélným spádováním do uličních a podobrubníkových vpustí napojených do dešťové kanalizace odvodněné do retenční nádrže. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem do podélných drenážních tratí a stejným způsobem jako uliční vpusti dále do retence.

Obrubníky:

V trase bude do obrub uložen střední dělicí pás. - výška zvýšených obrub bude +0,16m. V místě přechodů pro chodce bude výška obrub snížena na +0,02m. Výška obruby u nástupní zastávky IDS bude + 16 cm. Dále budou obrubníky silnici lemovat s převýšením k niveletě komunikačního zpevnění ve výšce + 12 cm a taktéž přilehlé chodníky výška + 0,12 cm.

C102 Místní komunikace - ulice Žitná

V rámci úpravy této ulice pro napojení do okružní křižovatky dochází k "esíčkovitému" vysunutí ulice kolem stávajícího plotu částečně v trase původní ul. Bohunická cesta. V ústí ulice mezi obytnou zástavbou jsou nově navrženy chodníky, tak aby byl zajištěn pěší přístup k autobusovým zastávkám a dále pak na hlavní pěší stezku podél silnice III/15275. Ulice Žitná je navržena tak, aby umožnila průjezd vozidla do 3,5 tun typu tranzit tedy skupina vozidel O2.

Základní technické parametry ulice Žitná:

Typ příčného uspořádání v plném profilu s chodníky: MO2 9,15/6,0/20

Min. šířka komunikace mezi obrubami:	6,0 m
Šířka chodníků:	1,15 a 2,0 m
Návrhová rychlost:	20 km/h
Celková délka úpravy:	95 m

Přechod pro chodce

Přes MK je navržen v blízkosti okružní křižovatky přechod pro chodce. Šířka přechodu je 3,0 m. Chodec bude mezi jednotlivými směry chráněn ochrannými ostrůvkem v šířce 2,0 m a výškou obruby + 16 cm. Celková délka děleného přechodu přes ul. Žitnou je 10,0 m (4,0 + 2,0 + 4,0 m).

Povrch vozovky

- vozovka (ul. Žitná) - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm
- stupňovité napojení na stávající stav - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm

Zemní těleso

Komunikace je vedena přibližně v původní niveletě. Zemní práce jsou tedy minimální.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélným spádováním do klasických uličních, ale i podobrubníkových vpustí napojených do dešťové kanalizace odvodněné do retenční nádrže. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem do podélných drenážních tratí vodů a stejným způsobem jako uliční vpusti dále do retence.

Drenáž bude provedena z drenážních trubek z PE DN 110. Drenážní šachty jsou navrženy jako podzemní z betonových skruží DN 600.

Obrubníky:

V trase bude do obrub uložen střední dělicí pás. - výška zvýšených obrub bude +0,16m. Obrubníky silnici lemují s převýšením k niveletě komunikačního zpevnění ve výšce + 12 cm a taktéž přilehlé chodníky výška + 0,12 cm. V místě přechodů pro chodce bude výška obrub snížena na +0,02m.

C103 Místní komunikace - ulice Bohunická Cesta

V rámci úpravy této ulice pro napojení do okružní křižovatky dochází k přeložce v délce cca 100 m od ukončení v ul. Žitné až po výhledovou křižovatku s ulicí Švédské Kříže, která nejdříve bude křižovatkou stykovou a po výstavbě areálu sportoviště se předpokládá změna na křižovátku průsečnou. Tato ulice je v současnosti jednopruhá, obousměrná komunikace s výhybnami, která nesplňuje současné šířkové požadavky a neumožňuje bezpečný pohyb chodců. Slouží hlavně jako napojení průmyslových areálů. Nově bude komunikace dvoupruhová a doplněna bude o jednostranný chodník a nasvětlena veřejným osvětlením.

Základní technické parametry MK ulice Bohunická cesta:

Typ příčného uspořádání s chodníkem:	MO2 8,5/6,5/30
Šířka komunikace mezi obrubami:	6,5m
Šířka jízdního pruhu:	3,25m
Šířka jednostranného chodníku:	2,0m

Návrhová rychlost:	30 km/h
Celková délka úpravy:	100 m

Přechod pro chodce

Přes MK je navržen v blízkosti OK přechod pro chodce. Šířka přechodu je 3,0 m. Chodec bude mezi jednotlivými směry chráněn ochrannými ostrůvkem v šířce 2,0 m a výškou obruby + 16 cm. Celková délka děleného přechodu přes ul. Bohunická cesta je 11,0 m (4,5 + 2,0 + 4,5 m).

Povrch vozovek

- vozovky (ul. Bohunická cesta) - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm
- stupňovité napojení na stávající stav - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm

Zemní těleso

Komunikace je vedena přibližně v původní niveletě. Ze zemních prací budou převažovat násypy.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélným spádováním do klasických uličních, ale i podobrubníkových vpustí napojených do dešťové kanalizace odvodněné do retenční nádrže. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem do podélných drenážních tratí a stejným způsobem jako uliční vpusti dále do retence.

Drenáž bude provedena z drenážních trubek z PE DN 110. Drenážní šachty jsou navrženy jako podzemní z betonových skruží DN 600.

Obrubníky

V trase bude do obrub uložen střední dělicí pás. - výška zvýšených obrub bude +0,16m. Obrubníky silnici lemují s převýšením k niveletě komunikačního zpevnění ve výšce + 12 cm a taktéž přilehlé chodníky výška + 0,12 cm. V místě přechodů pro chodce bude výška obrub snížena na +0,02m.

C104 Chodníky

Chodník kolem okružní křižovatky

Kolem okružní křižovatky je navržen fyzicky oddělený chodník šířky 2,0 m. Zelený dělicí pás je cca min šířky 6,0. Chodník je takto navržen s ohledem na polohy přechodů pro chodce, které jsou umístěny v nájezdových a výjezdových paprscích okružní křižovatky. Vzdálenost přechodu pro chodce od vnějšího okraje okružního pásu je navržena cca 5,0 m, a to v ose jízdního pruhu.

Na trase jsou 4 nové úrovně přechody pro chodce s minimální šířkou 3,0 m na MK a na ulici Hlavní š. 4,0 m. Všechny jsou opatřeny dělicím ostrůvkem s funkcí dělicí a ochrannou.

Nástupiště autobusových zastávek

V rámci stavby bude vybudována vstřícná obousměrná zastávka IDS. Šířka nástupiště je na straně do Brna dána mírně stísněným profilem vyvolaným nemožností zásahu některých pozemků a byla navržena v normové šířce 2,20 m. Nástupiště tak přímo navazuje na vyvolanou přeložku stávajícího chodníku kolem sil. III/15275, který je šířky 1,5 m. Na straně do obce Moravany je navržena v šířce 2,5 m. Délka nástupištní hrany dle požadavku IDS v délce 13,0 m.

Přeložka stávajícího chodníku

Jak již bylo uvedeno v předchozím popisu, návrh autobusové zastávky směrem na Brno vyvolá nutnost stávající chodník šířky 1,5 výškově upravit. Aby nebyl zemním tělesem dotčen pozemek č. p. 1013/135 bylo nutné navrhnout opěrnou zídku v délce 15,0 m, která výškový rozdíl cca do 1,0 m vyrovná. Dále už byla trasa chodníku upravena tak, aby umožnila násypové těleso vysvahovat na pozemních ke stavbě dostupných. Monolitickou ŽB zídku bude pak podrobněji řešit SO 250 Opěrná zídka.

Povrch chodníku

Dlažba betonová zámková DL 60 mm

Zemní práce

Pláň chodníků bude hutněna na 100% PS a bude na ní dosaženo min. $E_{def,2}=30\text{MPa}$.

Obrubníky

Chodníky jsou od komunikace odděleny silničními obrubníky výšky +0,12m. V místě přechodů pro chodce bude výška obrub snížena na +0,02m. Výška obruby u nástupní zastávky IDS bude + 16 cm.

Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Základní principy návrhu

Chodníky v místech přechodů přes komunikace budou mít snížený obrubník a budou opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Signální a varovné pásy budou mít odlišnou hmatovou a případně barevnou strukturu od okolního povrchu.

Návrh stavebních opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bude proveden v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Chodníky:

- maximální navrhovaný příčný sklon je 2%
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,6 + \text{tg}\alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou rovinou
- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena umělá vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (výška min. 0,06 m)
- výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02 m

Přirozenou vodící linií na chodníku je obrubník výšky min. +0,06 m, ploty předzahrádek.

Signální pásy mají šířku 0,8 m.

Varovné pásy ohraničující rozhraní mezi chodníkem a poježděnou plochou mají šířku 0,4 m a jsou umístěny v místech, kde výškový rozdíl mezi poježděnou plochou a chodníkem je menší než 0,08 m.

Povrch signálních a varovných pásů a umělých vodicích linií musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od povrchů okolních. Pásky a linie musí být vnímatelné bílou holí a nášlapem, povrch plochy kolem musí být rovinný a vůči pásům a liniím vizuálně kontrastní.

Povrch ploch z dlažby musí být rovný a pevný.

Pro signální a varovné pásy a umělé vodicí linie bude použita reliéfní červená dlažba splňující požadavky NV č. 163/2002.

Přechody přes komunikace:

- nástřik vodorovného dopravního značení přechodů bude proveden strukturovaným plastem 4,0m,
- na rozhraní vozovky a chodníku jsou v místech přechodů a míst pro přecházení provedeny snížené obruby s výškovým rozdílem max. 0,02m,
- navazující šikmé plochy na chodnících jsou provedeny ve sklonu max. 1:8,
- místa přiléhající sníženým obrubám jsou opatřena varovnými pásy (š. 0,4m), které jsou v případě přechodů pro chodce propojeny signálními pásy (š. 0,8m) s vodicími liniemi (varovné a signální pásy budou z reliéfní dlažby kontrastní barvy),
- Podrobnosti pro OSSPO řeší příloha D1. výkres 05

C111 Sjezdy

Stavební objekt řeší náhradu a úpravu napojení stávající polních cest a je patrný z celkové koordinační situace, příloha C.3. V rámci této stavby okružní křižovatky nebude pátý jižní paprsek realizován, avšak v jeho místě bude proveden sjezd na pole, který nahradí stávající v poloze nově budovaných zastávek pro autobusy.

Polnosti se napojí přes snížený chodníkový přejezd. Podélný sklon sjezdu nepřekročí 10% (max. podél. sklon nezpevněné polní cesty). Odvodnění sjezdu bude jako ve stavu volně do terénu.

Povrch sjezdu

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 200 mm

200 Mostní objekty a zdi

C250 Opěrná zídka

Jak již bylo uvedeno v předchozím popisu C104 Chodníky, návrh autobusové zastávky směrem na Brno vyvolá nutnost stávající chodník šířky 1,5 výškově upravit. Aby nebyl zemním tělesem dotčen pozemek č.p.1013/135, bylo nutné navrhnout opěrnou zídku v délce 15,0 m, která výškový rozdíl cca do 1,0 m vyrovná.

Je navrženo plošné založení na podkladním betonu v otevřeném výkopu. S ohledem na hranici záboru bude v případě potřeby provedeno pažení výkopu. Základová spára je navržena vodorovná v nezámrzé hloubce (min. 0,80 m pod terénem).

Konstrukci opěrné zdi tvoří základ a dřík. Základ opěrné zdi je vodorovný s vyspádovaným horním povrchem. Dřík opěrné zdi je svislý. Základ i dřík bude rozdělen po délce dilatační spárou. Rub zdi bude odvodněn drenážní trubkou vyvedenou do líce.

Opěrná zeď je navržena bez římsy.

Na zdi bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky min. 1,1 m.

Délka zdi:	15,0 m
Výška zdi (celková):	1,0 – 1,5 m
Výška zdi nad terénem:	0,6 – 1,0 m

300 Vodohospodářské objekty

300 Kanalizace

C301 Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace bude odvádět srážkovou vodu z navrhované stavby přes odlučovač ropných látek (ORL) do retenčně vsakovacího zařízení (RVZ). Vzhledem k poměrně nepříznivým podmínkám pro vsakování a konfiguraci terénu bude z RVZ zajištěn čerpáním také odtok do dešťové kanalizace v ulici Žitné. Voda bude zachycována do silničních odvodňovacích prvků – uličních vpustí (UV), které jsou včetně přípojek součástí objektu C101. Čištění, retence a likvidace srážkové vody - ORL, RVZ, čerpací stanice (ČS), výtlačné potrubí, prodloužení stávající dešťové kanalizace – jsou součástí objektu C302.

K odvádění srážkové vody jsou navrženy tři stoky dešťové kanalizace:

- D1 – DN 300 – 95,0 m
- D2 – DN 300 – 38,3 m
- D2.1 – DN 250 – 73,7 m

C302 Čištění, retence a likvidace srážkové vody

Odtok srážkové vody z navrhované stavby bude zpoždován v retenčně-vsakovacím zařízení (RVZ), voda bude následně likvidována kombinací vsaku v místě stavby a odvodu čerpáním do stávající dešťové kanalizace v ulici Žitné. Před nátokem do RVZ bude voda mechanicky předčištěna v odlučovači ropných látek (ORL). Voda z navrhovaných komunikací bude přiváděna dešťovou kanalizací, viz. stavební objekt C301. Část srážkové vody ze silnice III/15275 bude natékat do stávajících silničních odvodňovacích příkopů, odtok bude menší než v současné době.

Odlučovač ropných látek (ORL) je navržen s průtočnou kapacitou 50 l/s a garantovanou koncentrací znečištění na výstupu do 5 mg/l NEL (C10-C40). Uvažujeme s typizovaným odlučovačem v podzemní železobetonové nádrži, který zahrnuje kalovou jímku a koalescenční filtr. Přístup do ORL pro údržbu a odběr vzorků bude umožněn pomocí vstupních komínů, krytých poklopy d600 mm.

Ve středu RVZ bude zřízena šachtice ze svisle osazené perforované trouby DN 300 ve funkci rozváděcího a sběrného drénu. Do perforovaného úseku potrubí bude spuštěno ponorné čerpadlo, šachtice tak bude plnit také funkci čerpací stanice (ČS). Do šachtice bude zaústěno přívodní kanalizační potrubí – stoka D4 DN 300 délky 6,8 m (propoj z ORL).

Od čerpadla v ČS bude vedeno výtlačné potrubí do koncové šachty prodloužení dešťové kanalizace v ulici Žitné.

Kvůli zaústění výtlačku D3.1 do stávající gravitační dešťové kanalizace v ulici Žitné bude tato kanalizace prodloužena. Prodloužení je označeno jako stoka D3 a bude z potrubí DN 300 délky 17,1 m. Do stoky D3 budou přepojeny přípojky od dvou UV. Koncová šachta stoky D3 bude opevněna proti poškození vodou z výtlačného potrubí.

C303 Přeložka výtlačku splaškové kanalizace

Přes navrženou polohu nové okružní křižovatky (OK) prochází stávající výtlačné potrubí splaškové kanalizace z obytného souboru Jabloňový sad z PE100 SDR17 D90/5,4 (DN 80 PN 10).

Výtlačk bude přeložen do nové polohy kolem okružní křižovatky tak, aby potrubí křížilo jen jednotlivé větve silnice a nikoliv vlastní okružní křižovatku. Přeložka je navržena z plastového potrubí z PE100 SDR17 D90/5,4 (DN 80 PN 10) délky 89,2 m. Přeložka bude na obou koncích napojena na stávající potrubí. Po dobu výstavby bude stávající výtlačk v provozu, odstávka bude nutná jen po dobu přepojení. Neuvažujeme tedy s budováním dočasného obtoku, pro dobu odstávky je dostatečný akumulací objem čerpací stanice v obytném souboru.

Úsek přes OK délky 57 m bude po zprovoznění přeložky vyřazen z provozu zaslepením konců, potrubí bude ponecháno v zemi, vykopáno bude jen v případě kolize s navrženými objekty.

360 Vodovody

C361 Přeložka vodovodu

Přes navrženou polohu nové okružní křižovatky (OK) prochází stávající potrubí zásobního vodovodního řadu do vodojemu Moravany z litinového potrubí DN 200. Provozovatelem vodovodu je BVK, a.s.

Vodovod bude přeložen do nové polohy kolem OK tak, aby potrubí křížilo jen jednotlivé větve silnice a nikoliv vlastní OK. Přeložka je navržena z potrubí z tvárné litiny DN 200 délky 83,8 m. Přeložka bude na obou koncích napojena na stávající potrubí. Po dobu výstavby bude stávající vodovod v provozu, odstávka bude nutná jen po dobu přepojení. Neuvažujeme tedy s budováním dočasného obtoku nebo s jiným provizorním zásobováním vodou.

Úsek přes OK délky 55 m bude po zprovoznění přeložky vyřazen z provozu zalitím cementopopílkovou suspenzí (potrubí bude ponecháno v zemi, vykopáno bude jen v případě kolize s navrženými objekty).

400 Elektro a sdělovací objekty

400 Sítě VN, NN

C401 Přívod NN pro přečerpávací technologii

Tento projekt řeší připojení přečerpávací stanice u okružní křižovatky silnic III/15275 a místních komunikací v Moravanech u Brna (východní část).

Technické parametry:

Použitý kabel:	hlavní přívod: CYKY 5x4 mm ²
Nápojný bod:	Stávající rozpojovací skříň – E.ON na ul. Žitného před domem č.p.615
Měření spotřeby el. energie:	v samostatném elektroměrovém pilíři v blízkosti skříně E.ON
Celková délka rozvodů:	Napojení přípojkové skříně: 2m
	Hlavní přívod: 90m

Prívod NN: 3/PEN AC, 400V / TN-C-S

430 Veřejné a venkovní osvětlení

C431 Veřejné osvětlení

Řešený rozvod VO bude napojen ze stávajících rozvodů NN na ul. Žitná.

Tento SO řeší nové veřejné osvětlení okružní křižovatky silnic III/15275 a místních komunikací v Moravanech u Brna (východní část).

Řešený rozvod VO bude napojen ze stávajících rozvodů VO v navazujících komunikacích.

Stávající osvětlení chodníku směr Brno zůstane zachováno, o jeho případném odstranění může být rozhodnuto dodatečně.

Osvětlení přechodů pro chodce potom bude svítidly osazených na výložníky tak, že určující pro tvar a délku výložníku bude umístění svítidla, které bude vždy 2,5m před přechodem s vyložněním 2m do komunikace vztaženo k obrubníku v místě přechodu.

Sloup č. 9 bude osazen min. 3m od krajního vodiče venkovního vedení VN a výložník vč. svítidla bude proveden tak, že bude dodržena vzdálenost 3m od krajního vodiče VN.

Řešený rozvod VO bude připojen takto:

Veškeré větve budou začleněny do stávajících rozvodů na ul. Hlavní (RVO-4/9051) a Žitná (RVO-3/9050). Větve budou od sebe odděleny.

Na ul. Hlavní bude vývod od stávajícího svítidla na sloupu NN naproti domu č.p. 132. Odbočení bude přes pojistkovou skříň SP200. Z tohoto sloupu již je v současné doby vyvedeno vedení VO chodníku směr Brno. Skříň se rozšíří na skříň se 2 vývody nebo se vymění za SP200

Na ul. Žitná potom z posledního sloupu VO u domu č.p. 615

Kabely VO budou v celé trase vedeny v chráničkách d 63mm. Pod komunikacemi navíc v chráničkách d 110mm.

Všechny ocelové stožáry musí být uzemněny. Uzemnění je provedeno drátem FeZn d10 uloženým na dno společného výkopu s kabelem. Pokud je kabel uložen při podchodu pod komunikací v trubce d110 musí být drát veden mimo trubku, nebo může být vynechán (v případě, že délka celistvého zemniče je min. 1 běžné rozpětí mezi sloupy).

Stožáry budou osazeny tak, aby dvířka byly orientovány po směru jízdy (pracovníci obsluhy budou při obsluze vidět přijíždějící auta).

Z důvodu vytvoření rezervy, jsou kabely s cca 1m smyčkou zavedeny do zadního kabelového vstupního otvoru stožáru, z pohledu přívodního vedení, tj. kabely obejdou stožár půlsmyčkou základy budou řešeny pomocí betonových prefabrikovaných základů.

Zemnicí vedení odchýleno od stožáru 1-2 cm, kvůli styku se stožárem v podzemní části a musí být opatřeno ZŽ izolačním náplekem po celé délce souběhu zemnicího vedení se stožárem (odpojení při měření).

Pro umístění sloupů VO je nutno dodržet ochranná pásma kanalizací což je 1,5 při průměru do 500 mm vč. a 2,5m při průměru nad 500mm. Pokud je dno kanalizace hlouběji než 2,5m pod upraveným terénem zvyšuje se vzdálenost od vnějšího líce kanalizace o další 1m. Od vodovodu musí být dodrženo min. 1m.

Tyto vzdálenosti se určují od vnější hrany základu sloupu VO.

Tam, kde toto není možno dodržet, se základ provede tak, že základ stožáru bude 1,5m pod spodní úrovní vodovodu.

Stávající sloupy VO chodníku do Brna budou demontovány. Sloupy vč. betonových základů. Kabely budou ponechány v zemi.

Výkopové práce pro uložení kabelů se budou provádět po konečném upravení terénu. Kabely budou kladeny do výkopů šířky 35 cm, hl. 80cm. V chodníku hl. 60cm. Do výkopu se uloží kabely v trubkách na vrstvu písku 5 cm vysokou a zasypou se vrstvou písku o tloušťce 8 cm. Nad kabely se uloží výstražná fólie.

Při přechodu pod komunikacemi a zpevněnými plochami a při křížení s ostatními inž. sítěmi se kabely (i v chráničkách d63) uloží do chrániček z plastových rour □ 110mm. Chráničky uložené pod komunikacemi musí přesahovat komunikace min. o 0,5 m. Chráničky budou osazeny v rámci stavby komunikací.

Nové chráničky se uloží na vrstvu hutněného písku o tl. 10 cm, obsypaných zhutněným pískem a zakryty vrstvou písku o min. tloušťce 15 cm rovněž zhutněnou. Chráničky ukládat s mezerami danými distančními rozpěrkami.

Při křížení s ostatními inženýrskými sítěmi se kabely VO osadí do betonových kabelových žlabů.

Rezervní chráničky se osadí protahovacím drátem.

Vodorovné vzdálenosti kabelů od objektů, obrub chodníků a inženýrských sítí dodržet dle zakreslení v situaci a jednotlivých řezech.

Prostorové uložení kabelů (dle ČSN 73 6005) je zakresleno v příčných řezech jednotlivých kabelových tras.

460 Sdělovací síť

Projektová dokumentace řeší překládku podzemních vedení sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a MoravanyNET s.r.o. v místě křížení ulice Brněnská a Žitná v Moravanech u Brna. Přeložky jsou vyvolány stavbou okružní křižovatky a přeložkami ostatních inženýrských sítí.

Stavbou budou dotčena podzemní vedení sítí elektronických komunikací a zařízení společností:

1. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

a) Optická trasa – trubky HDPE 40 – trasa vede od Brna podél ulice Hlavní přes řešené území do ulice Žitná.

b) Metalická trasa – zemní kabely TCEPKPFLE – trasa vede samostatně podél ulice Hlavní do řešeného území. Odtud pokračuje v souběhu s optickou trasou do ulice Žitná a podél Bohunické cesty směrem na Bohunice.

c) Kabeláž staré sítě – kabely TCK, v době zpracování PD vyřazené z provozu. Trasa vede od Bohunic podél Bohunické cesty přes řešené území a dále podél ulice Hlavní do obce Moravany.

2. MoravanyNET s.r.o.

a) 4x HDPE 14/10 – trubičky vedou od Brna podél ulice Hlavní do ulice Žitná. V jedné trubičce je zafouknutý optický kabel z Jablonoňového sadu, ukončený v nadzemní spojnici v ulici Žitná.

Veškeré realizované rozvody a technologie (i v návaznosti na celou stavbu) musí být provedeny v souladu:

- S obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době realizace stavby.

- S předmětnými platnými českými technickými normami (není-li v technické zprávě uvedeno jinak), které se vztahují:

- a) Na realizované rozvody a technologie, i jejich jednotlivé části a díly.
- b) V návaznosti slaboproudých rozvodů a technologií na celé stavební dílo
- S požadavky a podmínkami vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů a správců předmětných slaboproudých či telekomunikačních sítí (jsou-li tito provozovatelé a správci sítí níže v technické zprávě uvedeni)

Rovněž veškeré pracovní postupy při stavbě slaboproudých rozvodů a technologií musí být prováděny v souladu se všemi obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době provádění stavby.

C461 Přeložka sdělovacího vedení Cetin

Metalická trasa

Stávající kabelová trasa bude v celém řešeném území dotčena stavbou okružní křižovatky. Bude připravena nová kabelová trasa mimo budoucí pojezdové plochy, v budoucím zeleném pásu. Do kabelové trasy budou uloženy nové zemní kabely TCEPKPFLE stejných dimenzí, jako mají kabely stávající. Stávající kabely budou na obou koncích přeložky přerušeny a naspojkovány na kabely v nové trase. Po přeložce budou provedena stejnosměrná a střídavá měření na všech párech překládaných kabelů.

Stávající kabely staré sítě, které jsou v současné době mimo provoz a nejsou uvažovány k budoucímu využití, budou na všech stranách řešeného území ručně odkryty a uvolněny ve výkopu. Kabely budou přerušeny a zaslepeny kabelovými čepičkami proti pronikání vlhkosti a nečistot.

Délka přeložky je 262m.

Optická trasa

Trasa trubek HDPE a optických kabelů bude dotčena stavbou okružní křižovatky. Bude připravena nová kabelová trasa v souběhu s trasou metalických kabelů CETIN a optickou trasou MoravanyNET. V trase budou uloženy trubky HDPE stejných dimenzí a barevného provedení, jako jsou trubky stávající. Trasa musí být provedena tak, aby na trubkách nebyl menší poloměr ohybu než 1,5m. Stávající prázdné trubky budou přepojeny na trubky uložené v nové trase. Mezi nejbližšími optickými spojkami bude zafouknut nový optický kabel stejného typu, jako je kabel stávající. Kabel bude na obou stranách ukončen na pozicích stávajícího kabelu. Přepojení bude probíhat vlákno po vláknu tak, aby výpadek sítě byl co nejkratší. Po přepojení kabelu bude stávající kabel vyfouknut a poslední trubka HDPE bude přepojena na trubku v nové trase. Před překládkou a po překládce bude provedeno kontrolní rozdílové měření na volných vláknech kabelu metodou OTDR.

Délka přeložky je 170m.

C462 Přeložka sdělovacího vedení MoravanyNET

Stávající trasa MoravanyNET prochází napříč řešeným územím. Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení všech stávajících a nově navržených inženýrských sítí a staveb.

Bude připravena nová kabelová trasa SEK MoravanyNET v souběhu s přeložkou SE CETIN. Trasa bude vedena od stávající trasy MoravanyNET kolem budoucího kruhového objezdu do ulice Žitná ke stávající trase.

V nové trase budou uloženy nové trubky HDPE 14/10. Stávající prázdné trubky budou přepojeny na trubky uložené v nové trase. Od servrovy v Jabloňovém sadě do optické spojky v ulici Žitná bude do jedné z trubek zafouknut nový optický kabel stejného typu, jako je stávající. Kabel bude

na obou stranách ukončen na pozicích stávajícího kabelu. Přepojení bude probíhat vlákno po vláknu tak, aby výpadek sítě byl co nejkratší. Po přepojení kabelu bude stávající kabel vyfouknut a poslední trubička bude přepojena na trubičku v nové trase.

Před překládkou a po překládce bude provedeno kontrolní rozdílové měření na volných vláknech kabelu metodou OTDR.

Délka přeložky je 125m.

Kabelové trasy

Kabely a trubky HDPE budou uloženy v zeleném pásu a chodnicích ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora kryty kabelovou krycí deskou příslušného operátora. Trasy jednotlivých operátorů budou od sebe odděleny cihlou uloženou podél.

V místech křížení pojezdných ploch (komunikací) budou kabely a trubky zataženy v chráničkách PE 160. Pro každého operátora budou připraveny samostatné chráničky. Ke každé trase chrániček bude připolována rezervní chránička PE pr. 160. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány, shora označeny výstražnou fólií příslušných operátorů. Konce chrániček budou utěsněny proti pronikání vlhkosti a nečistot.

700 Objekty pozemních staveb

701 Přístřešky

Rozhodnutí ani územní souhlas nevyžadují dle § 79 odst. 2 písm. r) přístřešky o jednom nadzemním podlaží, které slouží veřejné dopravě, a jiné veřejně přístupné přístřešky do 40 m² zastavěné plochy a do 4 m výšky.

Objekt 701 Přístřešky není předmětem územního řízení.

800 Objekty úpravy území

C801 Vegetační úpravy

Vegetační úpravy SO 801 zahrnují založení travnatých ploch na nově vzniklých nebo upravovaných terénech v budoucí správě obce Moravany. Návrh bude v dalších stupních upraven dle požadavků obce Moravany.

Stavební objekt C801 zahrnuje:

- Založení travnatých ploch výsevem včetně zpracování půdy před výsevem
- 2 roky údržby stromových a keřových výsadeb

Stavební objekt C801 nezahrnuje:

- Ohumusování

Shrnutí objektu:

- plochy zatravnění cca 0,31 ha

Objekt C801 Vegetační úpravy není předmětem územního řízení.

C802 Rekultivace zrušených komunikací

Objekt řeší rekultivace stávajícího silničního tělesa silnice III/15275 a MK Bohunická cesta, které budou v rámci úprav okružní křižovatky přeloženy. Na těchto plochách je uvažováno s odtěžením všech konstrukčních vrstev.

V rozsahu objektu rekultivovaných ploch budou vybourané vrstvy vozovky nahrazeny zeminou z výkopů a plochy budou dále ohumusovány podornicí ze skrývky zabíraného pole a osety travním semenem. Samotné bourání vozovkové konstrukce je již součástí C001.

Po ukončení výstavby je navržena biologická rekultivace. Obsahuje hnojení chlévskou mrvou, osetí zeleným hnojivem, zaorání zeleného hnojiva.

Objekt C802 Rekultivace zrušených komunikací není předmětem územního řízení.

Odbor výstavby Městského úřadu Šlapanice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení

U projednání žádosti v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští stavební úřad od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru.

Stavební úřad zároveň stanovuje, že účastníci řízení mohou své námitky a dotčené orgány závazná stanoviska uplatnit nejpozději

do 15 dnů od doručení tohoto oznámení, jinak se k nim nepřihlíží.

Oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení určených dle § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě.

Lhůta počíná běžet dnem následujícím po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nebo nejpozději po uplynutí desátého dne ode dne, kdy byla nedoručená a uložená písemnost připravena k vyzvednutí.

Ostatním účastníkům dle § 85 odst. 2 stavebního zákona se dle § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), doručuje veřejnou vyhláškou,

neboť se jedná o řízení s velkým počtem účastníků. Veřejnou vyhláškou je písemnost doručena 15 den po dni vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah, stanovený v § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2, písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Vlastník (nájemce) pozemků a staveb, které jsou předmětem územního řízení, je povinen strpět ohledání na místě podle § 54 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a k tomuto účelu je zpřístupnit.

Stavební úřad v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dává účastníkům řízení možnost, aby se vyjádřili k podkladům rozhodnutí před vydáním rozhodnutí, které nebude vydáno dříve jak 21 dní po dni oznámení veřejnou vyhláškou, a to v úřední dny Po, Stř. v kanceláři č. 412 MěÚ Šlapanice, Opuštěná 9/2, Brno.

Stavební úřad zároveň upozorňuje účastníky, že lhůta slouží k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci a pro vyjádření k podkladům, nejde o další lhůtu pro námitky. Případné námitky, uplatněné v této lhůtě, by byly s námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu zásady koncentrace řízení zakotvené v ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona.

Účastníci a dotčené orgány mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí na MěÚ Šlapanice, Odbor výstavby (Po, St 8:00 - 17:00) do výše uvedeného data.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Otisk úředního razítka

Ing. arch. Karin Kovářová v.r.
vedoucí odboru výstavby

Příloha:

Koordinační situace v měřítku 1:750

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městský úřad Šlapanice a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, a po sejmutí vrácena potvrzená zpět Odbor výstavby Městského úřadu Šlapanice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Doručí se:

Na vyvěšení:

- Městský úřad Šlapanice, Masarykovo náměstí č.p.100/7, 664 51 Šlapanice
- Obecní úřad Moravany, Vnitřní č.p.49/18, 664 48 Moravany u Brna

Jednotlivě:

Účastníci řízení § 85 stavebního zákona v souladu s § 27 správního řádu:

- **§ 85 odst. 1 písm. a) a současně písm. b) stavebního zákona** – žadatel a současně obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn
(datovou schránkou)

Obec Moravany, Vnitřní č.p.49/18, 664 48 Moravany u Brna

Dotčené orgány:

(datovou schránkou)

Jihomoravský kraj - Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí č.p.449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 1, 614 00 Brno 14

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se, Jeřábkova č.p.1847/4, 602 00 Brno 2

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova č.p.687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

(prostřednictvím kurýrní služby)

Městský úřad Šlapanice, Odbor dopravy, Opuštěná č.p.9/2, Trnitá, 656 70 Brno

Městský úřad Šlapanice, Odbor životního prostředí, Opuštěná č.p.9/2, 656 70 Brno

Veřejnou vyhláškou:

Ostatní účastníci řízení podle

- **§ 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona** - vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaným záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p.449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárcká č.p.555/1a, Pisárky, 603 00 Brno 3

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p.2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p.499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková MO, oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova č.p.2687/84, Židenice, 662 10 Brno

MoravanyNET s.r.o., Hlavní č.p.376/61, 664 48 Moravany u Brna

NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p.1718/8, Nusle, 140 00 Praha 4

ČEPS, a.s., Elektrárnská č.p.774/2, Michle, 101 00 Praha 101

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p.940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p.2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Milan Vaner, Jakubské náměstí č.p.128/6, Brno-město, 602 00 Brno 2

Petr Kaňa, Jižní svahy č.p.464/29, Ivanovice, 621 00 Brno 21

Ing. Petr Kratochvíl, Ruský vrch č.p.122/15, Komín, 624 00 Brno 24

- **§ 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona** - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být přímo dotčeno (identifikováni dle § 86 odst. 6 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

Uvedená parcelní čísla pozemků se vztahují ke katastrálnímu území Moravany u Brna:

319/76, 1424/47, 730/29, 730/35, 730/36, 730/37, 730/38, 730/54, 730/55, 730/126, 30/127, 730/128, 1013/108, 1013/135, 1013/151, 1013/152, 1013/127, 1013/106, 1424/60, 1013/126.