

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
odbor výstavby
stavební úřad

Číslo jednací: OV-ČJ/157740-17/KAB
Spisová značka: OV/64335-2017/KAB

Oprávněná úřední osoba: Kalová Bohdana, Ing.
E-mail: kalovab@slapanice.cz
Telefon: 533304558
DS: 2xfbbgj

V Brně dne: 19. února 2018

Územní rozhodnutí č.14/2018

Veřejná vyhláška

Výroková část:

Dne 27.9.2017 podala **Obec Moravany, IČO 00282120, Vnitřní č.p.49/18, 664 48 Moravany u Brna** žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané: „**Křižovatka sil. III/15275 a okružní křižovatka** na pozemcích **parc. č. 730/6, 730/57, 730/58, 739/26, 739/27, 739/28, 1013/114, 1013/115, 1013/128, 1013/150, 1013/153, 1424/1, 1442/2, 1442/3, 1442/4, 1506/1 v k. ú. Moravany u Brna**“.

Odbor výstavby Městského úřadu Šlapanice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), posoudil žádost podle § 84 až 91 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění

rozhodnutí o umístění stavby:

nazvané: „**Křižovatka sil. III/15275 a okružní křižovatka** na pozemcích **parc. č. 730/6** orná půda, **730/57** orná půda, **730/58** orná půda, **739/26** orná půda, **739/27** orná půda, **739/28** orná půda, **1013/114** orná půda, **1013/115** orná půda, **1013/128** orná půda, **1013/150** orná půda, **1013/153** orná půda, **1424/1** ostatní plocha, **1442/2** ostatní plocha, **1442/3** ostatní plocha, **1442/4** ostatní plocha, **1506/1** ostatní plocha **v k. ú. Moravany u Brna**“.

Popis stavby:

Stavba se je situována v intravilánu na východním vjezdu do obce Moravany, a to na stykové křižovatce silnice III/15275 a místních komunikace ul. Žitná, do které je bezprostřední vzdálenosti cca 20 m napojena další místní komunikace Bohunická cesta. Provozní staničení na hlavní

komunikaci sil. III/15275 je v místě křižovatky km 1,540 (staničeno směrem od Brna do Moravan) a nachází se v levotočivém oblouku v mírném stoupání.

Předmětem územního řízení je přestavba stykové křižovatky na křižovatku okružní včetně vybudování nových zastávek IDS, chodníků, veřejného osvětlení, řešení odvodnění komunikace a také nezbytných přeložek dotčených inženýrských sítí.

Projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracovala společnost PK Ossendorf, spol. s r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ: 25564901, autorizoval Ing. Tomáš Hruban, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 1006364, Ing. Jiří Švestka, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby ČKAIT – 1001025.

Navržená stavba splňuje relevantní požadavky ÚP na využití území a to také ve vazbě na územní studii "Areál sportu při Bohunické cestě včetně dopravního napojení", která byla v květnu 2017 zpracována Ing. arch. Jiřím Fixelem, Atelier ERA - sdružení architektů Fixel a Pech.

Napojení stavby na inženýrské a dopravní sítě:

Stavba řeší přestavbu stávající stykové křižovatky na okružní. Napojení na okolní dopravní infrastrukturu bude zachováno - upraveno bez výrazné změny dopravního systému. Stávající dopravní pohyby budou beze změny. Sjezd k nemovitostem bude nahrazen v nové poloze a obsluha tedy zůstane zachována.

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod ani na plynovod, stavební objekty neprodukují žádné splaškové vody. Stavbou okružní křižovatky bude v ulici Žitná dotčena dešťová kanalizace DN300 v majetku obce Moravany. Nově do ní bude napojena přečerpávací nádrž v rámci odvodnění celé křižovatky a jednotlivých komunikací. V rámci DÚR jsou navrženy stavební objekty vyžadující zajištění přívodu elektrické energie a to: C 401 Přívod NN pro přečerpávací technologii a C431 veřejné osvětlení. V rámci stavby dojde k úpravě rozsahu veřejného osvětlení, upravený rozsah bude napojen na již existující veřejné osvětlení, dojde pouze k jeho rozšíření. Napojení nasvětlení komunikací, křižovatky vč. přechodů pro chodce bude řešeno ze stávajících rozvaděčů, bez potřeby navyšování příkonu.

Stavba je rozčleněna do objektů:

SO 001 – Příprava území

SO 002 – Demolice

C101 Silnice III/15275 a okružní křižovatka

C102 Místní komunikace - ulice Žitná

C103 Místní komunikace - ulice Bohunická Cesta

C104 Chodníky

C111 Sjezdy

C250 Opěrná zídka

C301 Dešťová kanalizace

C302 Čištění, retence a likvidace srážkové vody

C303 Přeložka výtlačku splaškové kanalizace

C361 Přeložka vodovodu

C401 Přívod NN pro přečerpávací technologii

- C431 Veřejné osvětlení**
- C461 Přeložka sdělovacího vedení Cetin**
- C462 Přeložka sdělovacího vedení MoravanyNET**
- 701 Přístřešky**
- C801 Vegetační úpravy**
- C802 Rekultivace zrušených komunikací**

Objekty **701 Přístřešky**, **C801 Vegetační úpravy**, **C802 Rekultivace zrušených komunikací** nejsou předmětem územního řízení, jejich popis je uváděn pouze pro úplnost.

000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava území

Objekty přípravy území zahrnují přípravné práce úpravy staveniště.

Předmětem objektů jsou tyto hlavní práce

- bourání stávajících konstrukcí vozovek do úrovně zemní pláně (cca kolem 55 cm).
- sejmutí ornice a podorniční vrstvy na volných plochách orné plochy
- asanace dřevin vyvolaná potřebami stavby
- ochrana vybraných vzrostlých stromů v obvodu stavby
- demontáž stávajících směrových sloupků a ocelových svodidel

Stavební objekt SO 001 zahrnuje:

- odstranění informačních tabulí včetně základů
- jejich budoucí přesun
- vybudování nových základů pro znovuoobnovení

Sejmutí ornice

Celý záměr bude prováděn především v oblasti stávající silnice a jejím blízkém okolí. Zájmové území přestavby křižovatky a s ní souvisejících objektů se nachází dle katastru nemovitostí na druzích pozemků převážně ostatní plocha a orná půda. Pozemky jsou z převážné části v majetku obce Moravany, Jihomoravského kraje a dále soukromých osob. Stavba bude realizována na pozemcích zemědělského půdního fondu. Stavba nebude realizována na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Asanace dřevin a porostů

Inventarizace dřevin ve vymezeném rozsahu – v prostoru budoucí okružní křižovatky, byla pořízena jako projektový podklad pro stanovení rozsahu nutné asanace dřevin pro stavební úpravu.

SO 002 – Demolice

Pro realizaci stavby je potřeba v nutné míře demolice stávajícího propustku, zejména se předpokládá demolice betonových čel.

Z hlediska nového odvodnění okružní křižovatky není nutno nové propustky zřizovat.

V místě vedení VTL plynu nebude vydlážděná část koryta příkopu zasažena, ale pouze zasypána zeminou tak aby došlo k plynulému napojení na okolní zatravněnou plochu. (Povrchové znaky VTL plynového vedení „čichačka“ atd. nebudou při stavbě dotčeny.)

Budou odstraněny dva stávající sloupy veřejného osvětlení na pozemku parc.č.

100 – Objekty pozemních komunikací

C101 Silnice III/15275 a okružní křižovatka

Přeložka silnice III/15275 (ul. Hlavní) byly navržena z důvodů nutné úpravy komunikační trasy pro napojení na nově budovanou okružní křižovatku.

Odvádění srážkových vod je nově řešeno intravilánově do uličních vpustí. Části silnice směrem do obce a na Brno, kde se překládána silnice již napojuje do osy stávající vozovky, budou odvodněny stejným způsobem jako ve stavu, tedy přes zemní krajnice do nezpevněných souběžných příkopů. Základní příčný sklon vozovky je v rameni směrem na Brno střešovitý 2,5 %. Směrem do obce je jednostranný 2,5 % a při napojení do stávajícího profilu se také překlopí do příčného sklonu střešovitého. Výsledný sklon je v celé délce trasy zajištěn.

Typ příčného uspořádání:	odvozená S7,0 / 50
Šířka asfaltové komunikace:	min. 6,0 m, dále proměnná
Šířka jízdního pruhu:	3,0 m
Návrhová rychlost:	50 km/h
Celková délka úpravy:	200 m

Autobusové zastávky - obsluha IDS

Zastávky byly navrženy jako vstřícné až za okružní křižovatkou směrem do obce. V tomto místě se i z hlediska bezpečnosti předpokládá nejnižší dosahovaná rychlost vozidel. Zastávky byly navrženy formou zálivů mimo samotnou hlavní silnici bez fyzického oddělení.

Okružní křižovatka

Okružní křižovatka převezme funkci stávající stykové křižovatky, a celkově umožňuje zapojení pěti komunikací, a to: průběžné hlavní silnice III/15275 od obce a z obce, MK ul. Žitnou a Bohunickou cestu. Možnost připojit také páté komunikační rameno bylo do návrhu zahrnuto z důvodu budoucího předpokládaného rozvoje směrem na jih, avšak v tomto projektu není jeho předmětem.

Vody z ramen ulic Hlavní, Žitné a Bohunické cesty budou sbírány do vpustí v maximální možné míře ještě před samotným kruhovým objezdem.

Základní technické parametry:

Průměr okružní křižovatky:	40,0 m
Počet zaústěných komunikačních paprsků:	4 + 1 výhledový
Průměr prstence:	27,0 m

Průměr středového ostrova:	24,0
Šířka jízdního pásu:	6,5 m
Šířka pojezdného prstence:	1,5 m
Min. šířka jízdního pruhu na vjezdové větvi:	4,0 m
Min. šířka jízdního pruhu na výjezdových větvích:	4,0 m
Standartní poloměr výjezdu do okružní křižovatky:	18,0 m
Standartní poloměr vjezdu do okružní křižovatky:	12,0 m
Min. poloměr výjezdu do okružní křižovatky:	10,0 m (ul. Žitná)
Min. poloměr vjezdu z okružní křižovatky:	5,5 m (ul. Žitná)

Přechody pro chodce

Na všech řešených ramenech napojených do okružní křižovatky jsou navrženy nasvětlené přechody pro chodce. Šířka přechodu bude na hlavní silnici (ul. Hlavní) 4,0 m a na místních komunikacích šířky 2,0 m. Chodec bude mezi jednotlivými směry chráněn ochrannými ostrůvkem v šířce 2,0 m a výškou obruby + 16 cm. Celkové délky dělených přechodů přes sil. III/15275 jsou 11,0 m (4,8 + 2,0 + 4,2 m) směrem do obce a 10,0 m (4,0 + 2,0 + 4,0 m) směrem na Brno.

Zemní těleso

Niveleta ul. Hlavní bude kopírovat terén. Po odstranění stávající vozovky se předpokládají minimální zemní práce, a to v pouze rozšíření a odklonu od původní osy silnice v tloušťce konstrukční vrstev nové vozovky.

Povrch vozovek:

- vozovka (ul. Hlavní) - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm
- zastávkový záliv (ul. Hlavní) - Žulová kostka – drobná, KK, 100 mm
- pojezdný prstenec - Cementobetonový kryt CB II, 190 mm
- stupňovité napojení na stávající stav - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélným spádováním do uličních a podobrubníkových vpustí napojených do dešťové kanalizace odvodněné do retenční nádrže. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem do podélných drenážních tratívodů a stejným způsobem jako uliční vpusti dále do retence.

Obrubníky:

V trase bude do obrub uložen střední dělicí pás. - výška zvýšených obrub bude +0,16m. V místě přechodů pro chodce bude výška obrub snížena na +0,02m. Výška obruby u nástupní zastávky IDS bude + 16 cm. Dále budou obrubníky silnici lemovat s převýšením k niveletě komunikačního zpevnění ve výšce + 12 cm a taktéž přilehlé chodníky výška + 0,12 cm.

C102 Místní komunikace - ulice Žitná

V rámci úpravy této ulice pro napojení do okružní křižovatky dochází k "esíčkovitému" vysunutí ulice kolem stávajícího plotu částečně v trase původní ul. Bohunická cesta. V ústí ulice mezi obytnou zástavbou jsou nově navrženy chodníky, tak aby byl zajištěn pěší přístup k autobusovým zastávkám a dále pak na hlavní pěší stezku podél silnice III/15275. Ulice Žitná je navržena tak, aby umožnila průjezd vozidla do 3,5 tun typu tranzit tedy skupina vozidel O2.

Základní technické parametry ulice Žitná:

Typ příčného uspořádání v plném profilu s chodníky:	MO2 9,15/6,0/20
Min. šířka komunikace mezi obrubami:	6,0 m
Šířka chodníků:	1,15 a 2,0 m
Návrhová rychlost:	20 km/h
Celková délka úpravy:	95 m

Přechod pro chodce

Přes MK je navržen v blízkosti okružní křižovatky přechod pro chodce. Šířka přechodu je 3,0 m. Chodec bude mezi jednotlivými směry chráněn ochrannými ostrůvkem v šířce 2,0 m a výškou obruby + 16 cm. Celková délka děleného přechodu přes ul. Žitnou je 10,0 m (4,0 + 2,0 + 4,0 m).

Povrch vozovek

- vozovka (ul. Žitná) - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm
- stupňovité napojení na stávající stav - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm

Zemní těleso

Komunikace je vedena přibližně v původní niveletě. Zemní práce jsou tedy minimální.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélným spádováním do klasických uličních, ale i podobrubníkových vpustí napojených do dešťové kanalizace odvodněné do retenční nádrže. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem do podélných drenážních tratí vodů a stejným způsobem jako uliční vpusti dále do retence.

Drenáž bude provedena z drenážních trubek z PE DN 110. Drenážní šachty jsou navrženy jako podzemní z betonových skruží DN 600.

Obrubníky

V trase bude do obrub uložen střední dělicí pás. - výška zvýšených obrub bude +0,16m. Obrubníky silnici lemují s převýšením k niveletě komunikačního zpevnění ve výšce + 12 cm a taktéž

přilehlé chodníky výška + 0,12 cm. V místě přechodů pro chodce bude výška obrub snížena na +0,02m.

C103 Místní komunikace - ulice Bohunická Cesta

V rámci úpravy této ulice pro napojení do okružní křižovatky dochází k přeložce v délce cca 100 m od ukončení v ul. Žitné až po výhledovou křižovatku s ulicí Švédské Kříže, která nejdříve bude křižovatkou stykovou a po výstavbě areálu sportoviště se předpokládá změna na křižovátku průsečnou. Tato ulice je v současnosti jednopruhová, obousměrná komunikace s výhybnami, která nesplňuje současné šířkové požadavky a neumožňuje bezpečný pohyb chodců. Slouží hlavně jako napojení průmyslových areálů. Nově bude komunikace dvoupruhová a doplněna bude o jednostranný chodník a nasvětlena veřejným osvětlením.

Základní technické parametry MK ulice Bohunická cesta:

Typ příčného uspořádání s chodníkem:	MO2 8,5/6,5/30
Šířka komunikace mezi obrubami:	6,5m
Šířka jízdního pruhu:	3,25m
Šířka jednostranného chodníku:	2,0m
Návrhová rychlost:	30 km/h
Celková délka úpravy:	100 m

Přechod pro chodce

Přes MK je navržen v blízkosti OK přechod pro chodce. Šířka přechodu je 3,0 m. Chodec bude mezi jednotlivými směry chráněn ochrannými ostrůvkem v šířce 2,0 m a výškou obruby + 16 cm. Celková délka děleného přechodu přes ul. Bohunická cesta je 11,0 m (4,5 + 2,0 + 4,5 m).

Povrch vozovek

- vozovky (ul. Bohunická cesta) - Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm
- stupňovité napojení na stávající stav - Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11; 50/70, 40 mm

Zemní těleso

Komunikace je vedena přibližně v původní niveletě. Ze zemních prací budou převažovat násypy.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélným spádováním do klasických uličních, ale i podobrubníkových vpustí napojených do dešťové kanalizace odvodněné do retenční nádrže. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem do podélných drenážních tratívodů a stejným způsobem jako uliční vpusti dále do retence.

Drenáž bude provedena z drenážních trubek z PE DN 110. Drenážní šachty jsou navrženy jako podzemní z betonových skruží DN 600.

Obrubníky

V trase bude do obrub uložen střední dělicí pás. - výška zvýšených obrub bude +0,16m. Obrubníky silnici lemují s převýšením k niveletě komunikačního zpevnění ve výšce + 12 cm a také přilehlé chodníky výška + 0,12 cm. V místě přechodů pro chodce bude výška obrub snížena na +0,02m.

C104 Chodníky

Chodník kolem okružní křižovatky

Kolem okružní křižovatky je navržen fyzicky oddělený chodník šířky 2,0 m. Zelený dělicí pás je cca min šířky 6,0. Chodník je takto navržen s ohledem na polohy přechodů pro chodce, které jsou umístěny v nájezdových a výjezdových priscích okružní křižovatky. Vzdálenost přechodu pro chodce od vnějšího okraje okružního pásu je navržena cca 5,0 m, a to v ose jízdního pruhu.

Na trase jsou 4 nové úrovně přechody pro chodce s minimální šířkou 3,0 m na MK a na ulici Hlavní š. 4,0 m. Všechny jsou opatřeny dělicím ostrůvkem s funkcí dělicí a ochrannou.

Nástupiště autobusových zastávek

V rámci stavby bude vybudována vstřícná obousměrná zastávka IDS. Šířka nástupiště je na straně do Brna dána mírně stísněným profilem vyvolaným nemožností zásahu některých pozemků a byla navržena v normové šířce 2,20 m. Nástupiště tak přímo navazuje na vyvolanou přeložku stávajícího chodníku kolem sil. III/15275, který je šířky 1,5 m. Na straně do obce Moravany je navržena v šířce 2,5 m. Délka nástupištní hrany dle požadavku IDS v délce 13,0 m.

Přeložka stávajícího chodníku

Jak již bylo uvedeno v předchozím popisu, návrh autobusové zastávky směrem na Brno vyvolá nutnost stávající chodník šířky 1,5 výškově upravit. Aby nebyl zemním tělesem dotčen pozemek č. p. 1013/135 bylo nutné navrhnout opěrnou zídku v délce 15,0 m, která výškový rozdíl cca do 1,0 m vyrovná. Dále už byla trasa chodníku upravena tak, aby umožnila násypové těleso vysvahovat na pozemních ke stavbě dostupných. Monolitickou ŽB zídku bude pak podrobněji řešit SO 250 Opěrná zídka.

Povrch chodníku

Dlažba betonová zámková DL 60 mm

Zemní práce

Plán chodníků bude hutněna na 100% PS a bude na ní dosaženo min. $E_{def,2}=30\text{MPa}$.

Obrubníky

Chodníky jsou od komunikace odděleny silničními obrubníky výšky +0,12m. V místě přechodů pro chodce bude výška obrub snížena na +0,02m. Výška obruby u nástupní zastávky IDS bude + 16 cm.

Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Základní principy návrhu

Chodníky v místech přechodů přes komunikace budou mít snížený obrubník a budou opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Signální a varovné pásy budou mít odlišnou hmatovou a případně barevnou strukturu od okolního povrchu.

Návrh stavebních opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bude proveden v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Chodníky:

- maximální navrhovaný příčný sklon je 2%
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou rovinou
- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena umělá vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (výška min. 0,06 m)
- výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02 m

Přirozenou vodící linií na chodníku je obrubník výšky min. +0,06 m, ploty předzahrádek.

Signální pásy mají šířku 0,8 m.

Varovné pásy ohraničující rozhraní mezi chodníkem a poježděnou plochou mají šířku 0,4 m a jsou umístěny v místech, kde výškový rozdíl mezi poježděnou plochou a chodníkem je menší než 0,08 m.

Povrch signálních a varovných pásů a umělých vodících linií musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od povrchů okolních. Pásy a linie musí být vnímatelné bílou holí a nášlapem, povrch plochy kolem musí být rovinný a vůči pásům a liniím vizuálně kontrastní.

Povrch ploch z dlažby musí být rovný a pevný.

Pro signální a varovné pásy a umělé vodící linie bude použita reliéfní červená dlažba splňující požadavky NV č. 163/2002.

Přechody přes komunikace:

- nástřik vodorovného dopravního značení přechodů bude proveden strukturovaným plastem 4,0m,
- na rozhraní vozovky a chodníku jsou v místech přechodů a míst pro přecházení provedeny snížené obruby s výškovým rozdílem max. 0,02m,
- navazující šikmé plochy na chodnících jsou provedeny ve sklonu max. 1:8,

- místa přiléhající sníženým obrubám jsou opatřena varovnými pásy (š. 0,4m), které jsou v případě přechodů pro chodce propojeny signálními pásy (š. 0,8m) s vodícími liniemi (varovné a signální pásy budou z reliéfní dlažby kontrastní barvy),
- Podrobnosti pro OSSPO řeší příloha D1. výkres 05

C111 Sjezdy

Stavební objekt řeší náhradu a úpravu napojení stávající polních cest a je patrný z celkové koordinační situace, příloha C.3. V rámci této stavby okružní křižovatky nebude pátý jižní paprsek realizován, avšak v jeho místě bude proveden sjezd na pole, který nahradí stávající v poloze nově budovaných zastávek pro autobusy.

Polnosti se napojí přes snížený chodníkový přejezd. Podélný sklon sjezdu nepřekročí 10% (max. podél. sklon nezpevněné polní cesty). Odvodnění sjezdu bude jako ve stavu volně do terénu.

Povrch sjezdu

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 200 mm

200 Mostní objekty a zdi

C250 Opěrná zídka

Jak již bylo uvedeno v předchozím popisu C104 Chodníky, návrh autobusové zastávky směrem na Brno vyvolá nutnost stávající chodník šířky 1,5 výškově upravit. Aby nebyl zemním tělesem dotčen pozemek č.p.1013/135, bylo nutné navrhnout opěrnou zídku v délce 15,0 m, která výškový rozdíl cca do 1,0 m vyrovná.

Je navrženo plošné založení na podkladním betonu v otevřeném výkopu. S ohledem na hranici záboru bude v případě potřeby provedeno pažení výkopu. Základová spára je navržena vodorovná v nezámrazné hloubce (min. 0,80 m pod terénem).

Konstrukci opěrné zdi tvoří základ a dřík. Základ opěrné zdi je vodorovný s vyspádaným horním povrchem. Dřík opěrné zdi je svislý. Základ i dřík bude rozdělen po délce dilatační spárou. Rub zdi bude odvodněn drenážní trubicou vyvedenou do líce.

Opěrná zeď je navržena bez římsy.

Na zdi bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky min. 1,1 m.

Délka zdi:	15,0 m
Výška zdi (celková):	1,0 – 1,5 m
Výška zdi nad terénem:	0,6 – 1,0 m

300 Vodohospodářské objekty

300 Kanalizace

C301 Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace bude odvádět srážkovou vodu z navrhované stavby přes odlučovač ropných látek (ORL) do retenčně vsakovacího zařízení (RVZ). Vzhledem k poměrně nepříznivým podmínkám pro vsakování a konfiguraci terénu bude z RVZ zajištěn čerpáním také odtok do dešťové kanalizace v ulici Žitné. Voda bude zachycována do silničních odvodňovacích prvků – uličních vpustí (UV), které jsou včetně přípojek součástí objektu C101. Čištění, retence a likvidace srážkové vody - ORL, RVZ, čerpací stanice (ČS), výtlačné potrubí, prodloužení stávající dešťové kanalizace – jsou součástí objektu C302.

K odvádění srážkové vody jsou navrženy tři stoky dešťové kanalizace:

- D1 – DN 300 – 95,0 m
- D2 – DN 300 – 38,3 m
- D2.1 – DN 250 – 73,7 m

C302 Čištění, retence a likvidace srážkové vody

Odtok srážkové vody z navrhované stavby bude zpoždován v retenčně-vsakovacím zařízení (RVZ), voda bude následně likvidována kombinací vsaku v místě stavby a odvodu čerpáním do stávající dešťové kanalizace v ulici Žitné. Před nátokem do RVZ bude voda mechanicky předčištěna v odlučovači ropných látek (ORL). Voda z navrhovaných komunikací bude přiváděna dešťovou kanalizací, viz. stavební objekt C301. Část srážkové vody ze silnice III/15275 bude natékat do stávajících silničních odvodňovacích příkopů, odtok bude menší než v současné době.

Odlučovač ropných látek (ORL) je navržen s průtočnou kapacitou 50 l/s a garantovanou koncentrací znečištění na výstupu do 5 mg/l NEL (C10-C40). Uvažujeme s typizovaným odlučovačem v podzemní železobetonové nádrži, který zahrnuje kalovou jímku a koalescenční filtr. Přístup do ORL pro údržbu a odběr vzorků bude umožněn pomocí vstupních komínů, krytých poklopy d600 mm.

Ve středu RVZ bude zřízena šachtice ze svisle osazené perforované trouby DN 300 ve funkci rozváděcího a sběrného drénu. Do perforovaného úseku potrubí bude spuštěno ponorné čerpadlo, šachtice tak bude plnit také funkci čerpací stanice (ČS). Do šachtice bude zaústěno přívodní kanalizační potrubí – stoka D4 DN 300 délky 6,8 m (propoj z ORL).

Od čerpadla v ČS bude vedeno výtlačné potrubí do koncové šachty prodloužení dešťové kanalizace v ulici Žitné.

Kvůli zaústění výtlačky D3.1 do stávající gravitační dešťové kanalizace v ulici Žitné bude tato kanalizace prodloužena. Prodloužení je označeno jako stoka D3 a bude z potrubí DN 300 délky 17,1 m. Do stoky D3 budou připojeny přípojky od dvou UV. Koncová šachta stoky D3 bude opevněná proti poškození vodou z výtlačného potrubí.

C303 Přeložka výtlačky splaškové kanalizace

Přes navrženou polohu nové okružní křižovatky (OK) prochází stávající výtlačné potrubí splaškové kanalizace z obytného souboru Jablonořský sad z PE100 SDR17 D90/5,4 (DN 80 PN 10).

Výtlaček bude přeložen do nové polohy kolem okružní křižovatky tak, aby potrubí křížilo jen jednotlivé větve silnice a nikoliv vlastní okružní křižovatku. Přeložka je navržena z plastového potrubí z PE100 SDR17 D90/5,4 (DN 80 PN 10) délky 89,2 m. Přeložka bude na obou koncích napojena na

stávající potrubí. Po dobu výstavby bude stávající výtlač v provozu, odstávka bude nutná jen po dobu přepojení. Neuvažujeme tedy s budováním dočasného obtoku, pro dobu odstávky je dostatečný akumulační objem čerpací stanice v obytném souboru.

Úsek přes OK délky 57 m bude po zprovoznění přeložky vyřazen z provozu zaslepením konců, potrubí bude ponecháno v zemi, vykopáno bude jen v případě kolize s navrženými objekty.

360 Vodovody

C361 Přeložka vodovodu

Přes navrženou polohu nové okružní křižovatky (OK) prochází stávající potrubí zásobního vodovodního řádu do vodojemu Moravany z litinového potrubí DN 200. Provozovatelem vodovodu je BVK, a.s.

Vodovod bude přeložen do nové polohy kolem OK tak, aby potrubí křížilo jen jednotlivé větve silnice a nikoliv vlastní OK. Přeložka je navržena z potrubí z tvárné litiny DN 200 délky 83,8 m. Přeložka bude na obou koncích napojena na stávající potrubí. Po dobu výstavby bude stávající vodovod v provozu, odstávka bude nutná jen po dobu přepojení. Neuvažujeme tedy s budováním dočasného obtoku nebo s jiným provizorním zásobováním vodou.

Úsek přes OK délky 55 m bude po zprovoznění přeložky vyřazen z provozu zalitím cementopílkovou suspenzí (potrubí bude ponecháno v zemi, vykopáno bude jen v případě kolize s navrženými objekty).

400 Elektro a sdělovací objekty

400 Sítě VN, NN

C401 Přívod NN pro přečerpávací technologii

Tento projekt řeší připojení přečerpávací stanice u okružní křižovatky silnic III/15275 a místních komunikací v Moravanech u Brna (východní část).

Technické parametry:

Použitý kabel: hlavní přívod: CYKY 5x4 mm²

Nápojný bod: Stávající rozpojovací skříň – E.ON na ul. Žitného před domem
č.p.615

Měření spotřeby el. energie: v samostatném elektroměrovém pilíři v blízkosti skříně E.ON

Celková délka rozvodů: Napojení přípojkové skříně: 2m
Hlavní přívod: 90m

Přívod NN: 3/PEN AC, 400V / TN-C-S

430 Veřejné a venkovní osvětlení

C431 Veřejné osvětlení

Řešený rozvod VO bude napojen ze stávajících rozvodů NN na ul. Žitná.

Tento SO řeší nové veřejné osvětlení okružní křižovatky silnic III/15275 a místních komunikací v Moravanech u Brna (východní část).

Řešený rozvod VO bude napojen ze stávajících rozvodů VO v navazujících komunikacích.

Stávající osvětlení chodníku směr Brno zůstane zachováno, o jeho případném odstranění může být rozhodnuto dodatečně.

Budou odstraněny dva stávající sloupy veřejného osvětlení na pozemku parc.č. 308/4 a 308/3.

Osvětlení přechodů pro chodce potom bude svítidly osazených na výložníky tak, že určující pro tvar a délku výložníku bude umístění svítidla, které bude vždy 2,5m před přechodem s vyložněním 2m do komunikace vztaženo k obrubníku v místě přechodu.

Sloup č. 9 bude osazen min. 3m od krajního vodiče venkovního vedení VN a výložník vč. svítidla bude proveden tak, že bude dodržena vzdálenost 3m od krajního vodiče VN.

Řešený rozvod VO bude připojen takto:

Veškeré větve budou začleněny do stávajících rozvodů na ul. Hlavní (RVO-4/9051) a Žitná (RVO-3/9050). Větve budou od sebe odděleny.

Na ul. Hlavní bude vývod od stávajícího svítidla na sloupu NN naproti domu č.p. 132 (dům stojí na pozemku parc.č. 310/1). Odbočení bude přes pojistkovou skříň SP200. Z tohoto sloupu již je v současné doby vyvedeno vedení VO chodníku směr Brno. Skříň se rozšíří na skříň se 2 vývody nebo se vymění za SP200

Na ul. Žitná potom z posledního sloupu VO u domu č.p. 615.

Kabely VO budou v celé trase vedeny v chráničkách d 63mm. Pod komunikacemi navíc v chráničkách d 110mm.

Všechny ocelové stožáry musí být uzemněny. Uzemnění je provedeno drátem FeZn d10 uloženým na dno společného výkopu s kabelem. Pokud je kabel uložen při podchodu pod komunikací v trubce d110 musí být drát veden mimo trubku, nebo může být vynechán (v případě, že délka celistvého zemniče je min. 1 běžné rozpětí mezi sloupy).

Stožáry budou osazeny tak, aby dvířka byly orientovány po směru jízdy (pracovníci obsluhy budou při obsluze vidět přijíždějící auta).

Z důvodu vytvoření rezervy, jsou kabely s cca 1m smyčkou zavedeny do zadního kabelového vstupního otvoru stožáru, z pohledu přívodního vedení, tj. kabely obejdou stožár púlsmyčkou základy budou řešeny pomocí betonových prefabrikovaných základů.

Zemnicí vedení odchýleno od stožáru 1-2 cm, kvůli styku se stožárem v podzemní části a musí být opatřeno ZŽ izolačním náplekem po celé délce souběhu zemnicího vedení se stožárem (odpojení při měření).

Pro umístění sloupů VO je nutno dodržet ochranná pásma kanalizací což je 1,5 při průměru do 500 mm vč. a 2,5m při průměru nad 500mm. Pokud je dno kanalizace hlouběji než 2,5m pod upraveným terénem zvyšuje se vzdálenost od vnějšího líce kanalizace o další 1m. Od vodovodu musí být dodrženo min. 1m.

Tyto vzdálenosti se určují od vnější hrany základu sloupu VO.

Tam, kde toto není možno dodržet, se základ provede tak, že základ stožáru bude 1,5m pod spodní úrovní vodovodu.

Stávající sloupy VO chodníku do Brna budou demontovány. Sloupy vč. betonových základů. Kabely budou ponechány v zemi.

Výkopové práce pro uložení kabelů se budou provádět po konečném upravení terénu. Kabely budou kladeny do výkopů šířky 35 cm, hl. 80cm. V chodníku hl. 60cm. Do výkopu se uloží kabely v trubkách na vrstvu písku 5 cm vysokou a zasypou se vrstvou písku o tloušťce 8 cm. Nad kabely se uloží výstražná fólie.

Při přechodu pod komunikacemi a zpevněnými plochami a při křížení s ostatními inž. sítěmi se kabely (i v chráničkách d63) uloží do chrániček z plastových rour □ 110mm. Chráničky uložené pod komunikacemi musí přesahovat komunikace min. o 0,5 m. Chráničky budou osazeny v rámci stavby komunikací.

Nové chráničky se uloží na vrstvu hutněného písku o tl. 10 cm, obsypaných zhutněným pískem a zakryty vrstvou písku o min. tloušťce 15 cm rovněž zhutněnou. Chráničky ukládat s mezerami danými distančními rozpěrkami.

Při křížení s ostatními inženýrskými sítěmi se kabely VO osadí do betonových kabelových žlabů.

Rezervní chráničky se osadí protahovacím drátem.

Vodorovné vzdálenosti kabelů od objektů, obrub chodníků a inženýrských sítí dodržet dle zakreslení v situaci a jednotlivých řezech.

Prostorové uložení kabelů (dle ČSN 73 6005) je zakresleno v příčných řezech jednotlivých kabelových tras.

460 Sdělovací síť

Projektová dokumentace řeší překládku podzemních vedení sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a MoravanyNET s.r.o. v místě křížení ulice Brněnská a Žitná v Moravanech u Brna. Přeložky jsou vyvolány stavbou okružní křižovatky a přeložkami ostatních inženýrských sítí.

Stavbou budou dotčena podzemní vedení sítí elektronických komunikací a zařízení společností:

1. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

a) Optická trasa – trubky HDPE 40 – trasa vede od Brna podél ulice Hlavní přes řešené území do ulice Žitná.

b) Metalická trasa – zemní kabely TCEPKPFLE – trasa vede samostatně podél ulice Hlavní do řešeného území. Odtud pokračuje v souběhu s optickou trasou do ulice Žitná a podél Bohunické cesty směrem na Bohunice.

c) Kabeláž staré sítě – kabely TCK, v době zpracování PD vyřazené z provozu. Trasa vede od Bohunic podél Bohunické cesty přes řešené území a dále podél ulice Hlavní do obce Moravany.

2. MoravanyNET s.r.o.

a) 4x HDPE 14/10 – trubičky vedou od Brna podél ulice Hlavní do ulice Žitná. V jedné trubičce je zafouknutý optický kabel z Jablonoňového sadu, ukončený v nadzemní spojnici v ulici Žitná.

Veškeré realizované rozvody a technologie (i v návaznosti na celou stavbu) musí být provedeny v souladu:

- S obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době realizace stavby.
- S předmětnými platnými českými technickými normami (není-li v technické zprávě uvedeno jinak), které se vztahují:
 - a) Na realizované rozvody a technologie, i jejich jednotlivé části a díly.
 - b) V návaznosti slaboproudých rozvodů a technologií na celé stavební dílo
- S požadavky a podmínkami vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů a správců předmětných slaboproudých či telekomunikačních sítí (jsou-li tito provozovatelé a správci sítí níže v technické zprávě uvedeni)

Rovněž veškeré pracovní postupy při stavbě slaboproudých rozvodů a technologií musí být prováděny v souladu se všemi obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době provádění stavby.

C461 Přeložka sdělovacího vedení Cetin

Metalická trasa

Stávající kabelová trasa bude v celém řešeném území dotčena stavbou okružní křižovatky. Bude připravena nová kabelová trasa mimo budoucí pojezdové plochy, v budoucím zeleném pásu. Do kabelové trasy budou uloženy nové zemní kabely TCEPKPFLE stejných dimenzí, jako mají kabely stávající. Stávající kabely budou na obou koncích přeložky přerušeny a naspojovány na kabely v nové trase. Po přeložce budou provedena stejnosměrná a střídavá měření na všech párech překládaných kabelů.

Stávající kabely staré sítě, které jsou v současné době mimo provoz a nejsou uvažovány k budoucímu využití, budou na všech stranách řešeného území ručně odkryty a uvolněny ve výkopu. Kabely budou přerušeny a zaslepeny kabelovými čepičkami proti pronikání vlhkosti a nečistot.

Délka přeložky je 262m.

Optická trasa

Trasa trubek HDPE a optických kabelů bude dotčena stavbou okružní křižovatky. Bude připravena nová kabelová trasa v souběhu s trasou metalických kabelů CETIN a optickou trasou MoravanyNET. V trase budou uloženy trubky HDPE stejných dimenzí a barevného provedení, jako jsou trubky stávající. Trasa musí být provedena tak, aby na trubkách nebyl menší poloměr ohybu než 1,5m. Stávající prázdné trubky budou přepojeny na trubky uložené v nové trase. Mezi nejbližšími optickými spojkami bude zafouknut nový optický kabel stejného typu, jako je kabel stávající. Kabel bude na obou stranách ukončen na pozicích stávajícího kabelu. Přepojení bude probíhat vlákno po vláknu tak, aby výpadek sítě byl co nejkratší. Po přepojení kabelu bude stávající kabel vyfouknut a poslední trubka HDPE bude přepojena na trubku v nové trase. Před překládkou a po překládce bude provedeno kontrolní rozdílové měření na volných vláknech kabelu metodou OTDR.

Délka přeložky je 170m.

C462 Přeložka sdělovacího vedení MoravanyNET

Stávající trasa MoravanyNET prochází napříč řešeným územím. Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení všech stávajících a nově navržených inženýrských sítí a staveb.

Bude připravena nová kabelová trasa SEK MoravanyNET v souběhu s přeložkou SE CETIN. Trasa bude vedena od stávající trasy MoravanyNET kolem budoucího kruhového objezdu do ulice Žitná ke stávající trase.

V nové trase budou uloženy nové trubky HDPE 14/10. Stávající prázdné trubky budou přepojeny na trubky uložené v nové trase. Od servrovny v Jabloňovém sadě do optické spojky v ulici Žitná bude do jedné z trubek zafouknut nový optický kabel stejného typu, jako je stávající. Kabel bude na obou stranách ukončen na pozicích stávajícího kabelu. Přepojení bude probíhat vlákno po vláknu tak, aby výpadek sítě byl co nejkratší. Po přepojení kabelu bude stávající kabel vyfouknut a poslední trubička bude přepojena na trubičku v nové trase.

Před překládkou a po překládce bude provedeno kontrolní rozdílové měření na volných vláknech kabelu metodou OTDR.

Délka přeložky je 125m.

Kabelové trasy

Kabely a trubky HDPE budou uloženy v zeleném pásu a chodnících ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora kryty kabelovou krycí deskou příslušného operátora. Trasy jednotlivých operátorů budou od sebe odděleny cihlou uloženou podél.

V místech křížení pojížděných ploch (komunikací) budou kabely a trubky zataženy v chráničkách PE 160. Pro každého operátora budou připraveny samostatné chráničky. Ke každé trase chrániček bude připoložena rezervní chránička PE pr. 160. Chráničky budou podbetonovány a obetonovány, shora označeny výstražnou fólií příslušných operátorů. Konce chrániček budou utěsněny proti pronikání vlhkosti a nečistot.

700 Objekty pozemních staveb

701 Přístřešky

Rozhodnutí ani územní souhlas nevyžadují dle § 79 odst. 2 písm. r) přístřešky o jednom nadzemním podlaží, které slouží veřejné dopravě, a jiné veřejně přístupné přístřešky do 40 m² zastavěné plochy a do 4 m výšky.

Objekt 701 Přístřešky není předmětem územního řízení.

800 Objekty úpravy území

C801 Vegetační úpravy

Vegetační úpravy SO 801 zahrnují založení travnatých ploch na nově vzniklých nebo upravovaných terénech v budoucí správě obce Moravany. Návrh bude v dalších stupních upraven dle požadavků obce Moravany.

Stavební objekt C801 zahrnuje:

- Založení travnatých ploch výsevem včetně zpracování půdy před výsevem
- 2 roky údržby stromových a keřových výsadeb

Stavební objekt C801 nezahrnuje:

- Ohumusování

Shrnutí objektu:

- plochy zatravnění cca 0,31 ha

Objekt C801 Vegetační úpravy není předmětem územního řízení.

C802 Rekultivace zrušených komunikací

Objekt řeší rekultivace stávajícího silničního tělesa silnice III/15275 a MK Bohunická cesta, které budou v rámci úprav okružní křižovatky přeloženy. Na těchto plochách je uvažováno s odtěžením všech konstrukčních vrstev.

V rozsahu objektu rekultivovaných ploch budou vybourané vrstvy vozovky nahrazeny zeminou z výkopů a plochy budou dále ohumusovány podornicí ze skrývky zabíraného pole a osety travním semenem. Samotné bourání vozovkové konstrukce je již součástí C001.

Po ukončení výstavby je navržena biologická rekultivace. Obsahuje hnojení chlévskou mrvou, osetí zeleným hnojivem, zaorání zeleného hnojiva.

Objekt C802 Rekultivace zrušených komunikací není předmětem územního řízení.

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č. 730/6, 730/57, 730/58, 739/26, 739/27, 739/28, 1013/114, 1013/115, 1013/128, 1013/150, 1013/153, 1424/1, 1442/2, 1442/3, 1442/4, 1506/1 v k. ú. Moravany u Brna“, jak je zakresleno **ve výkrese č. 01 Koordinační situační výkres** v měřítku 1 :750, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích podle projektové dokumentace ověřené v řízení, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracovala společnost PK Ossendorf, spol., s r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ: 25564901, autorizoval Ing. Tomáš Hruban, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 1006364, Ing. Jiří Švestka, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby ČKAIT – 1001025. Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí.
3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
5. Před zahájením zemních prací je stavebník - investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
7. Při přípravě stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.
8. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (zhotovitel), před zahájením stavebních prací bude stavebnímu úřadu doloženo oprávnění stavební firmy.
9. Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152, § 153 a § 154 stavebního zákona, zejména je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
10. K nemovitostem bude zajištěn řádný a bezpečný příchod.
11. Při realizaci musí zůstat zachován průjezd pro požární vozidla, vozidla záchranné služby, pohotovostní služby apod.
12. Zhotovitel musí provádět stavbu v souladu s ustanoveními § 153, § 155, § 156, § 157 a § 160 stavebního zákona.
13. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - Závěrečná kontrolní prohlídka
14. Stavba bude dokončena nejpozději do 3 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
15. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Žádost o kolaudační souhlas ve smyslu § 122 a následujících paragrafů stavebního zákona podá

stavebník na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny prováděcím předpisem, ve kterém budou uvedeny identifikační údaje stavby a předpokládaný termín jejího dokončení. K žádosti budou doloženy náležitosti podle § 122 stavebního zákona, a to zejména geometrický plán zaměření stavby, závazná stanoviska dotčených orgánů, a plná moc v případě zastupování stavebníka. O vydání kolaudačního souhlasu pro stavbu C401 Přívod NN pro přečerpávající technologii, C431 Veřejné osvětlení, C461 Přeložka sdělovacího vedení Cetin, C462 Přeložka sdělovacího vedení MoravanyNET bude požádán odbor výstavby Městského úřadu Šlapanice. (O vydání kolaudačního souhlasu pro stavbu C101 Silnice III/15275 a okružní křižovatka, C102 Místní komunikace - ulice Žitná, C103 Místní komunikace - ulice Bohunická cesta, C104 Chodníky, C111 Sjezdy, C250 Opěrná zídka, C301 Dešťová kanalizace, C302 Čištění, retence a likvidace srážkové vody bude požádán speciální stavební úřad odbor dopravy MěÚ Šlapanice – silniční správní úřad. O vydání kolaudačního souhlasu pro stavbu C303 Přeložka výtlaku splaškové kanalizace, C361 Přeložka vodovodu bude požádán odbor životního prostředí MěÚ Šlapanice).

16. V následujícím stupni projektové přípravy – v dokumentaci pro stavební povolení bude proveden statický výpočet opěrné zídky – objektu C250 Opěrná zídka

17. Budou dodrženy podmínky komplexního vyjádření **odboru životního prostředí Městského úřadu Šlapanice** ze dne 4.8.2017, č.j. OŽP-ČJ/39678-14/SML, zejména:

1. Po vydání územního rozhodnutí stavebním úřadem musí být žadatelem podána žádost o vodoprávní povolení na stavbu C303 Přeložka výtlaku splaškové kanalizace, C361 Přeložka vodovodu, podle § 15 a § 55 vodního zákona. Žadatel spolu s žádostí doloží doklady, které jsou uvedeny na přiloženém vzoru žádosti.

2. Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno doložit rozbor dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., z kterého bude patrné, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u kolaudace.

U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem Jihomoravského kraje.

Upozorňujeme, že původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídit dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného MěÚ Šlapanice, OŽP.

K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o odstranění odpadů podle § 21 vyhl. 383/2001 Sb., a to v rozsahu její příl. Č. 20 (v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku. V případě čestného prohlášení musí být splněn rozsah výše uvedené vyhlášky.

Jakékoliv změny v tomto záměru je třeba opět předložit k posouzení odboru životního prostředí.

18. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **odboru životního prostředí Městského úřadu Šlapanice** ze dne 31.7.2017, č.j. OŽP-ČJ/129087-17/KAM, zejména:

V zájmu ochrany ZPF, v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF, provede investor na vlastní náklad skryvku kulturní vrstvy půdy. Ornice skrytá z odnímané plochy v mocnosti cca 0,4 m (dle výsledků inženýrsko-geologického průzkumu - 2 kopané sondy) bude v

množství cca 2096 m³ po dobu skladování řádně ošetřena a zajištěna před znehodnocením a ztrátou a bezprostředně po ukončení výstavby bude v množství cca 400 m³ využita pro zpětné ozelenění silničního tělesa. Zbylé množství cca 1696 m³ bude převezeno a rozprostřeno k dalšímu zemědělskému využití na pozemku p. č. 1013/1 v k. ú. Moravany u Brna, který je součástí půdního bloku č. 0501/2, č. čtverce 600-1160 zapsaném v registru půdy LPIS.

Za hospodaření s ornici odpovídá podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, investor. V průběhu prací povede o hospodaření s ornici pracovní deník pro kontrolu správnosti, úplnosti a účelnosti využití ornice (údaje o skrývce, ochraně a ošetřování skrývaných kulturních vrstev půdy, převezení a rozprostření), který předloží při kolaudaci či závěrečné prohlídce stavby.

Za převzetí ornice odpovídá starostka obce Moravany paní RNDr. Marie Barešová, tel. 603 939 114, e-mail; obec@moravanyubrna.cz. O návozu ornice je investor povinen neprodleně informovat příjemce a projednat s ním harmonogram prací. O ukončení návozu ornice bude sepsán protokol a jeho kopii investor doručí odboru životního prostředí MěÚ Šlapanice bezprostředně po ukončení.

V odůvodněných případech může orgán ochrany ZPF na základě žádosti investora stanovit jiné pozemky pro využití ornice.

Během stavby budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a vegetační kryt pozemků.

Podle ustanovení § 11a odst. 3 zákona o ochraně ZPF, dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se tento souhlas stal, ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvozy stanovují, budou odvozy stanoveny podle § 11 zákona o ochraně ZPF. Investor je povinen příslušnému orgánu ochrany ZPF oznámit změnu způsobu využití vyjímání plochy a doložit kopii oprávnění k provedení změny do 1 měsíce od této změny.

19. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje** ze dne 28.7.2017, ev.č. HSBM-71-113-1/OPST-2017, zejména:

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

20. Budou dodrženy podmínky vyjádření **Policie České republiky Jihomoravského kraje** ze dne 30.8.2017, č.j. KRPB-164928-2/ČJ-2017-0600DI-PET, zejména:

V dalším stupni řízení bude nutné doplnit v projektové dokumentaci odrazová oka, opravit umístění hmatových prvků u výjezdu z okružní křižovatky na pole, středový ostrov řešit jako zvýšený s doplněním jeho skladby, která musí mít takové složení, aby nebyla ohrožena bezpečnost při případném střetu s vozidlem a zároveň nedocházelo k samovolnému sesuvu např. při podmáčení tělesa. Dále je nutné doplnit rozhledové trojúhelníky na všech vjezdech a ve vztahu k přechodům pro chodce. S ohledem na provozní zkušenosti v souvislosti s pohybem rozměrnějších vozidel je nutné osadit sloupky veřejného osvětlení min. 1 m od okraje pozemní komunikace.

21. Budou dodrženy podmínky stanoviska **Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje** ze dne **14.8.2017, zn. 12925/2017/Skja**, zejména:

1. IS, kanalizace, vodovod, VO, NN, datové sítě

- Požadujeme, aby výkop pro uložení vedení podél krajské komunikace byl situován tak, aby ochranné pásmo tohoto vedení nezasahovalo blíže než 0,6m za hranou vnějšího svahu sil. příkopu.

Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení neztvrdnělé krajnice v normové šířce.

- Vzdálenost výkopů pro vedení inženýrských sítí od konstrukce sil. objektů (mosty, trubní propustky apod.) požadujeme min. 5,0m.
- Před zahájením výkopových prací požadujeme vyzvat k odsouhlasení vytyčené trasy navrhovaného vedení.
- Výkop pro uložení vedení podél komunikace požadujeme situovat tak, aby nedošlo k zásahu do statiky sil. tělesa (min. vzdálenost výkopu od obrubníku musí odpovídat hloubce výkopu). V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu v chodníku provádět nesedavým materiálem - štěrkokodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhuštění - na úrovni sil. pláň požadujeme min. únosnost $E_{(f,2)}=45\text{Mpa}$. Ke zkoušce požadujeme být přizváni.

V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazuběním.

Požadujeme, aby do navrhované dešťové kanalizace byly odvedeny dešťové vody z pozemků a nemovitostí přilehlých komunikaci.

Požadujeme, aby kapacita systému odvodnění byla navržena na odvodnění všech zpevněných ploch vyspádaných do vpustí - komunikace, chodníky, vjezdy.

Současně s výstavbou nových řadů kanalizace požadujeme realizaci přepojení, případně nového napojení všech přípojek v rozsahu silničního tělesa. Pokud nebudou přípojky součástí stavebního povolení stavby hlavních řadů, požadujeme projednání stavebního povolení těchto přípojek současně se stavebním povolením pro hlavní řady tak, aby přípojky v sil. tělese mohly být realizovány současně.

Krytí vedení všech inženýrských sítí včetně objektu umístěných v této stavbě (kromě šachet) požadujeme min. 1,2m pod povrchem komunikace, krytí chráničky přípojky vody požadujeme min. 1,5m pod povrchem komunikace. Krytí chráničky pod dnem vyčištěného sil. příkopu požadujeme min. 0,8m. Montážní jámy požadujeme zřídit v min. vzdálenosti 0,6m za příkopem, příp. v takové vzdálenosti od obrubníku, aby nedošlo k porušení statiky kraj. silnice - min. vzdálenost výkopu od obrubníku musí odpovídat hloubce výkopu (min. 1,5m). Pokud nebude možno splnit výše uvedenou podmínku, jedná se o zásah do statiky kraj. silnice, a je nutno zásyp provádět nesedavým materiálem s hutněním po vrstvách max. 20cm; na úrovni silniční pláň požadujeme min. únosnost $E_{tjCo}=45\text{Mpa}$ prokázanou zkouškou. Ke zkoušce požadujeme být přizváni.

Pokud nebudou přípojky součástí stavebního povolení výstavby hlavních řadů, požadujeme provedení přípojek navržených ve výše uvedených kraj. silnicích současně s prováděním hlavních řadů.

Uložení vedení IS podél komunikace dojde k zásahu do statiky sil. tělesa (min. vzdálenost výkopu od obrubníku, příp. krajnice musí odpovídat hloubce výkopu). Zásyp výkopu v při krajské komunikaci požadujeme nesedavým materiálem - štěrkokodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhuštění - na úrovni sil. pláň požadujeme min. únosnost $E_{dcf,2}=45\text{Mpa}$.

V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazuběním.

Současně s výstavbou nových řadu požadujeme realizaci přepojení, případně nového napojení všech vodovodních přípojek v rozsahu silničního tělesa kraj. komunikace. Pokud nebudou přípojky součástí stavebního povolení stavby hlavních řadu, požadujeme projednání stavebního povolení těchto přípojek současně se stavebním povolením pro hlavní řady tak, aby přípojky v sil. tělese mohly být realizovány současně. Přípojky požadujeme ukončit min. 0,6m za obrubníkem, příp. za vnější hranou příkopy (mimo přípojky silniční dešťové kanalizace). Požadujeme, aby veškeré objekty na vedení IS včetně uzávěru na přípojkách byly umístěny mimo sil. těleso.

Zřizování obrubníku podél kraj, komunikace (chodníků)

Šířku komunikace mezi obrubníky požadujeme 6,5m + příslušné rozšíření v oblouku. Jednotlivé vrstvy konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Konstrukční vrstvy komunikace budou hutněny po vrstvách tl. max. 20cm (v žádném případě nesmí být použito výkopku). Při zřizování obrubníku -chodníku požadujeme zpětné osazení všech dopravních značek v tomto úseku situovaných. Veškeré pevné překážky je nutno osadit do min. vzdálenosti 0.5m od obrubníku.

V rámci osazování obrubníku požadujeme vyřešit situování vjezdu k jednotlivým nemovitostem.

V délce zřízení obrubníků, příp. změny polohy obrubníků požadujeme navrhnout odvodnění komunikace. Kapacita odvodnění musí být navržena tak, aby nedocházelo k ostříkování chodců stojících na přechodu i na chodníku a aby odvodnila veškeré zpevněné plochy vyspádované do silnice (chodníky, vjezdy).

Obecné podmínky a smlouvy

Jakékoliv poškození silničního tělesa kraj. komunikace včetně dopravního značení, sil. vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. Vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit.

Před zahájením výkopových prací v sil. tělese požadujeme mezi SÚS JMK, oblast Brno a investorem stavby uzavřít „Smlouvu na zásah do krajských komunikací“. Současně požadujeme předložení realizační dokumentace stavby k odsouhlasení.

V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, příp. uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.

Omezení provozu na kraj. silnicích v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚS JMK. DI Policie ČR - rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.

Požadujeme, aby stálé dopravní značení instalované v rámci této stavby bylo hrazeno z prostředků investora (i na kraj. silnicích). Dopravní značení požadujeme osadit dle TP 65 a TP 100. Vodorovné dopravní značení požadujeme provést plastové dle TP 133. Požadujeme, aby údržbu navrženého dopravního značení /mimo krajské silnice/, prováděla obec na vlastní náklady.

Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SÚS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím.

Silniční příkop požadujeme v rozsahu stavby obnovit - zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce.

V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10cm a obnovena zeleň.

Požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace.

Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Před vydáním stavebního povolení požadujeme uzavřít „Smlouvu o budoucí smlouvě darovací“ na bezúplatný převod všech součástí silnice č. II/15275 včetně pozemků do majetku Jihomoravského kraje. (Návrh budoucího majetkoprávního uspořádání v rámci navrhované stavby včetně přehledné situace majetkoprávního vyrovnání s identifikací majitelů pozemků dotčených stavbou, zaznačením hranic původního stavu a stavu po ukončení výstavby s vyčíslením ploch požadujeme předložit k odsouhlasení). Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, obl. Brno.

Před vydáním stavebního povolení bude mít investor v místech uložení navrženého vedení inženýrských sítí do pozemků, kde vlastníkem je Jihomoravský kraj (p.č. 1506/1, k.ú. Moravany u Brna), uzavřeno „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“. Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, obl. Brno.

Stavba na sil. pozemku může být realizována na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, které vydává příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností. Před zahájením výkopových prací v sil. tělese požadujeme mezi SÚS JMK, oblast Brno a investorem stavby uzavřít „Smlouvu na zásah do krajských komunikací“. Současně požadujeme předložení realizační dokumentace stavby k odsouhlasení.

Před zahájením stavebních prací v rámci výše uvedené stavby požadujeme vyzvat k odsouhlasení vytýčené trasy navrhovaných vedení a umístění skládky staveb, materiálu. Předání a převzetí staveniště mezi investorem příp. realizační firmou a SÚS JMK, oblast Brno bude provedeno protokolárně. Současně budou doloženy následující doklady: realizační dokumentace stavby, harmonogram stavebních prací a provizorní dopravní značení odsouhlasené DI Policie ČR.

- Po ukončení stavebních prací požadujeme přizvat ke kontrole - stavební práce dotýkající se zájmů SÚS JMK požadujeme protokolárně předat. Před předáním požadujeme dodat geodetické zaměření skutečného provedení stavby, uložení inženýrských sítí ve vztahu k silničnímu tělesu a délky uložení inženýrských sítí do pozemků Jihomoravského kraje.

- SÚS JMK v souladu s čl. III. odst.2 zřizovací listiny č.j. 427/09/Z8 ze dne 17.9.2009 a v souladu s §10 odst.4 písm.a) a b) a v souladu s ust. §25 odst.6 písm.c) bod 3. zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění vydává souhlas za Jihomoravský kraj jako vlastníka dotčené pozemní komunikace - silnice III. třídy číslo 15275 s realizací sjezdů, připojení místních komunikací a umístění 1S (v km cca 1,540 sil. pasportu, pozemek p.č. 1506/1 .k.ú. Moravany u Brna, ve vlastnictví Jihomoravského kraje).

22. Budou dodrženy podmínky stanoviska Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. ze dne 14.7.2017, zn. 722/018991/2017/EŠk, zejména:

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci Vám sdělujeme:

Stavbou, v rozsahu, daném předloženou DUR z 06/2017, budou dotčeny vodovodní sítě v provozování Brněnskými vodárenskými a kanalizačními, a.s. a jejich ochranná pásma a území.

Kanalizaci v zájmovém území obce Moravany a předmětné stavby, v provozování naší akciovou společností, k dnešnímu datu neprovozujeme.

C 361 Přeložka vodovodu

- Navrhovaný, překládaný vodovodní řad, bude proveden dle zákona č. 274/2001 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v souladu s Městskými standardy pro vodovodní síť a v nich uvedených normách ČSN EN 545, ČSN 75 5401, ČSN 73 6005, ČSN 75 5402, ČSN 75 541 1, ČSN 73 0873. Vodovod nebude oplocen a bude k němu zajištěn volný příjezd.

- Nový vodovodní řad bude uložen ve veřejném prostranství. Pokud nelze tuto podmínku splnit, požadujeme, aby byl řad specifikován jako vodovod pro veřejnou potřebu v soukromém pozemku, ke kterému je nutno zřídit u majitele vodovodní sítě tj. Magistrátu města Brna, (resp. obce), služebnost, (věcné břemeno), se zápisem do katastru nemovitostí s přesnou specifikací podmínek. Výpis z katastru nemovitostí se zapsaným věcným břemenem předložíte ke kolaudačnímu řízení.
- Pokud zasahuje ochranné pásmo vodovodního řadu na pozemek, který sousedí s pozemkem uložení vodovodního řadu je nutné zřídit služebnost i k tomuto pozemku
- Projektová dokumentace (PD) vodovodního řadu pro veřejnou potřebu (použitý materiál, armatury, tvarovky) bude odsouhlasena pracovníkem vodárenského provozu panem Čermákem ml. - tel. 543 433 117 - pracoviště Brno, Pisárky.
- Dodržte ochranné území vodovodních přípojek, které je stanovené v „Metodice města Brna, v Městských standardech pro vodovodní síť“ splatností od 12/2010. Ochranné území vodovodních přípojek lze zřídit v rozsahu vymezeném vodorovnou vzdáleností min. 0,75 m měřeno na každou stranu od osy vodovodního potrubí. V ochranném území není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.
- Vodovodní hydranty budou umístěny mimo parkovací stání, trvale volně přístupné.
- Před zahájením vodoprávního řízení doloží investor vodohospodářskému orgánu doklad o vztahu k pozemku dotčeného výstavbou předmětného vodovodu a kanalizace.
- Navrhované řešení platí za předpokladu, že vodovodní řad bude dnem uvedení do provozu předán do majetku statutárního města Brna a k provozování Brněnským vodárnám a kanalizacím, a.s. V případě, že vodovodní řad nebude předán do majetku Statutárního města Brna a do provozování Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., požadujeme, aby stavebník předložil technické řešení, zohledňující majetkové vztahy a ke kolaudaci předložil podepsanou dohodu, mezi vlastníky provozně souvisejících vodovodu a podepsanou smlouvu mezi provozovateli provozně souvisejících vodovodů.
- upozornění: Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro vodoprávní řízení.

Vyvolané investice (přeložky, rekonstrukce, úpravy kabelů a vedení, přístřešky, opěrné zídky, demolice, vegetační úpravy)

Dle předložené koordinační situace, souhlasíme s těmito akcemi za dodržení podmínek dotčení vodovodů. Dodržte ČSN 73 6005 - v souběhu i křížení. Sloupy VO. síťové rozvaděče a rovněž tak přípojkové a rozpínací skříně, přístřešky, opěrné zídky, umístěte mimo ochranná pásma vodovodních potrubí. Během stavby i po jejím dokončení, nesmí být omezen provoz vodovodních sítí, ani přístup k nim. Vodovodní armatury musí zůstat volné, přístupné, ovladatelné.

Kabely inženýrských sítí při křížení s vodovodem, vč. přípojek, uložte do chráničky, křížení požadujeme kolmé.

Výkopové práce v ochranném pásmu vodovodních potrubí, budou prováděny ručně, se zvýšenou opatrností.

Zařízení a zázemí staveniště, skládku materiálu umístěte mimo ochranná pásma vodovodních řadů a mimo ochranné území vodovodních přípojek.

Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby, podle této projektové dokumentace,

jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí.

Toto vyjádření platí po dobu 1 roku od data odeslání vyjádření.

Vyjádření platí pouze pro veřejné vodovody a kanalizace provozované Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s.

Další stupeň PD nám předložte k vyjádření. V žádosti uveďte značku našeho vyjádření, které již bylo na tuto akci vydáno.

23. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, č.j. 631683/17, jehož platnost končí dne 5.6.2019 zejména:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

- Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s.(SEK),

- stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, vyzvat společnost O2 Czech Republic, a.s. ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně k přeložení SEK)zaměstnanec pověřený ochranou sítě – Aleš Pokorný),

- přeložení SEK zajistí její vlastník, O2 Czech Republic, a.s.,

- pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností O2 Czech Republic, a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK,

- stavebník je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

24. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, zn. POS-631683/17zpr, ze dne 16.6.2017 zejména:

Realizace stavby je podmíněna překládkou trasy SEK, nebo zařízení ve vlastnictví společnosti CETIN a.s. A to v místě výstavby nové křižovatky. Na vedení SEK umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně § 147 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene SEK hradí ten, kdo překládku vyvolal. Přeložení trasy SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN a.s. Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN a.s. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním stavebního povolení nebo jiného rozhodnutí. K případnému zajištění vynucené překládky a uzavření příslušných smluv kontaktujte zaměstnance společnosti CETIN a.s., Ing. Radek Novák tel. 238 462 753, e-m: radek.novak@cetin.cz Stavebník písemně oznámí na místně příslušné pracoviště ochrany sítě termín zahájení prací.

Při stavbě musí být dodrženy podmínky stanovené v našem vyjádření č. j. 631683/17 ze dne 5.6.2017.

25. Budou dodrženy podmínky vyjádření **společnosti E.ON Česká republika a.s.**, zn. R25316-16187161, ze dne 12.6.2017 zejména:

ECZR byla předložena žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu (dále jen OP):

Nadzemní vedení VN

Jedná se o akci: „Křižovatka SIL. III/15275 A MK - Situace VO\ K zásahům do OP dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č.: Hlavní, Moravany.

ECZR jako zástupce ECD souhlasí s provedením výše uvedené akce v OP zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

1) Sloupy VO budou umístěny ve vzdálenosti min. 3 m od krajního vodiče nadzemního vedení VN.

2) V OP nadzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

3) Zakreslení trasy nadzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa

křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

4) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.

5) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé

a výbušné látky

b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce

c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m

d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.

6) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy

ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.

7) Veškerá stavební činnost v OP nadzemního vedení VN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

8) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV na vzdálenost menší než 2 m, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

26. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti **GridServices, s.r.o.**, zn. 5001564387, ze dne 11.8.2017 zejména:

Výše uvedenou stavbou bude dotčen vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 100.

VTL plynovod je dle zákona číslo 458/2000 Sb. (energetický zákon) zabezpečen ochranným pásmem 4 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu, které slouží k ochraně plynárenského zařízení.

Dále je podél plynovodu stanoveno bezpečnostní pásmo 15 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu. Bezpečnostní pásmo slouží k zamezení činností, které by mohly ohrozit bezpečný a spolehlivý provoz plynovodu, ochraně zdraví, majetku a zmírnění následků v případě havárie na VTL plynárenském zařízení.

Se stavbou dle předložené projektové dokumentace, povolením a realizací stavby souhlasíme, budou-li nadále dodrženy následující podmínky:

1. Před zahájením prací Vám na základě objednání naše zařízení vytyčíme-
<http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>

2. Všeobecné podmínky:

Manipulační a odstavné plochy:

- manipulační a odstavné plochy umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- opěrná zeď nesmí křížit VTL plynovody;

Komunikace:

-nad VTL plynovod v místě křížení s komunikačním tělesem uložit silniční železobetonové panely v celé šíři. Panely se ukládají kolmoko ose plynovodu, do pískového lože, minimálně 0,8 m (a více) nad plynovod;

Sadové úpravy:

- výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- zatravnění bez omezení;

-je nepovolena výsadba trvalých porostů (stromy všech druhů) které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může zapříčinit vývrát dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení;

KABEL VN,NN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;
- kabel se ukládá do tvárnicové chráničky nebo do betonového korýtko v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

PŘÍPOJKOVÝ PILÍŘ:

- přípojkový pilíř umístit minimálně mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu).

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

- sloupky veřejného osvětlení umístit do vzdálenosti minimálně 4 m od vedení VTL plynovodu;
- vzhledem ke katodické ochraně VTL plynárenského zařízení je nutné zemnicí pásy sloupů VO vést směrem na druhou stranu od vedení VTL plynovodu;

VODOVOD:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchy potrubí plynovodu a vodovodu při křížení je 0,3 m;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchy plynovodu a vodovodu při souběhu jsou 3 m;
- nejmenší vzdálenost stěny vodovodní šachty od stěny plynovodu je 4 m;

KANALIZACE:

- kanalizace v místě křížení s VTL plynovodem bude zhotovena z trubek zajišťujících trvalou plynotěsnost (plast - např. Hobas, Rehau, LPE, Pragma, případně jiný materiál s atestem o plynotěsnosti), min. 3 m na každou stranu od okraje potrubí VTL plynovodu při dodržení svislé vzdálenosti mezi povrchy potrubí kanalizace (nebo chráničky na kanalizaci) a VTL plynovodu min. 30 cm a pokud možno kolmého křížení (min. úhel 45°);
- spojovací hrdla kanalizace situovat do vzdálenosti min. 3 m od stěny VTL plynovodu;
- v případě, že kanalizaci nelze vybudovat v místě křížení s VTL plynovodem z plynotěsného materiálu, je nutněji uložit do plynotěsné chráničky do vzdálenosti min. 3 m na obě strany od stěny VTL plynovodu (měřeno kolmo k ose plynovodu), čela chráničky uzavřít plynotěsnými pryžovými manžetami;
- nejmenší povolená vzdálenost mezi povrchy plynovodu a kanalizace při souběhu jsou 4 m,
- nejmenší vzdálenost stěny kanalizační šachty od stěny plynovodu je 4 m;

Sadové úpravy:

- výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
 - zatravnění bez omezení;
- je nepovolena výsadba trvalých porostů (stromy všech druhů) které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může zapříčinit vývrát dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení.

STANOVISKO EPZ NTL, STL:

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními:

- plynovod STL PE d 63, d 225 + STL plynovodní přípojky

Na základě předložené situace byl předán informační zákres.

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Křížení a inženýrských sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 736005, tab. 1 a 2.

Při realizaci komunikace, chodníků je nutné dodržet krytí dle ČSN 73 6005.

- Po odstranění terénu (konstrukce komunikace) v úrovni zemní pláně požadujeme během stavby chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v komunikaci před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- Po odtěžení stávající terénu po pláň komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím. Zejména

je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1 m.

Při realizaci výše uvedené stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo na obrys plynovodu a přípojek.

Veškeré stavební práce musí být v OP vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Před začátkem stavby musí být poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí jen pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení.

Pokud bude třeba pro provedení stavby ohlášení, stavební povolení, veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, stavebník požádá GasNet, s.r.o. před jedním z výše uvedených povolovacích režimů o stanovisko k projektové dokumentaci, nebo k obdobné dokumentaci podle stavebního zákona.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. tržací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být

vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001564387 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

Za splnění uvedených podmínek odpovídá žadatel, případně jeho nástupce.

Označení účastníků řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Obec Moravany, IČO 00282120, Vnitřní č.p.49/18, 664 48 Moravany u Brna

Odůvodnění

Dne 27.9.2017 podala Obec Moravany, IČO 00282120, Vnitřní č.p.49/18, 664 48 Moravany u Brna žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. Uvedeným dnem bylo územní řízení zahájeno.

Stavební úřad opatřením OV-ČJ/173018-17/KAB ze dne 04.12.2017 oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti a upozornil je v souladu s § 87 a 89 stavebního zákona na lhůtu pro podání závazných stanovisek, námitek a připomínek do 15 dnů od doručení tohoto oznámení.

U projednání žádosti v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil stavební úřad od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru.

Oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 a dotčeným orgánům jednotlivě.

Lhůta počíná běžet dnem následujícím po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nebo nejpozději po uplynutí desátého dne ode dne, kdy byla nedoručená a uložená písemnost připravena k vyzvednutí.

Ostatním účastníkům dle § 85 odst. 2 stavebního zákona se dle § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), doručuje veřejnou vyhláškou, neboť se jedná o řízení s velkým počtem účastníků. Veřejnou vyhláškou je písemnost doručena 15 den po dni vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem.

Stavební úřad v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost, aby se vyjádřili k podkladům rozhodnutí před vydáním rozhodnutí, které nebude vydáno dříve jak 21 dní po dni oznámení veřejnou vyhláškou, a to v úřední dny Po, Stř. v kanceláři č. 412 MěÚ Šlapanice, Opuštěná 9/2, Brno.

Stavební úřad zároveň upozornil účastníky, že lhůta slouží k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci a pro vyjádření k podkladům, nejde o další lhůtu pro námitky. Případné námitky, uplatněné v této lhůtě, by byly s námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu zásady koncentrace řízení zakotvené v ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

podle § 85 odst.1 stavebního zákona

a) žadatel

Obec Moravany, Vnitřní č.p.49/18, 664 48 Moravany u Brna

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

Obec Moravany, Vnitřní č.p.49/18, 664 48 Moravany u Brna

podle § 85 odst.2 stavebního zákona

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

vlastníci a provozovatelé inženýrských sítí na pozemcích stavby:

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká č.p.555/1a, Pisárky, 603 00 Brno 3

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p.2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p.499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková MO, oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova č.p.2687/84, Židenice, 662 10 Brno

MoravanyNET s.r.o., Hlavní č.p.376/61, 664 48 Moravany u Brna

NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p.1718/8, Nusle, 140 00 Praha 4

ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p.774/2, Michle, 101 00 Praha 101

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p.940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p.2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

vlastník pozemku parc.č. 1506/1 a stavby komunikace na tomto pozemku, který bude dotčen stavbou v rozsahu provozního staničení KM 1,397 a ž KM 1,588:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno, zastoupený:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p.449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

vlastník pozemku parc.č. 730/57 orná půda, na kterém bude proveden SO 001 – Příprava území (odstranění stávající vozovky), C102 Místní komunikace - ulice Žitná C801 Vegetační úpravy, C401 Přívod NN pro přečerpávací technologii, C461 přeložka CETIN, C431 Veřejné osvětlení:

Milan Vaner, Jakubské náměstí č.p.128/6, Brno-město, 602 00 Brno 2

vlastníci pozemku parc.č. 730/58 orná půda, na kterém bude proveden SO 001 – Příprava území (odstranění stávající vozovky), C102 Místní komunikace - ulice Žitná, C801 Vegetační úpravy:

Petr Kaňa, Jižní svahy č.p.464/29, Ivanovice, 621 00 Brno 21

Ing. Petr Kratochvíl, Ruský vrch č.p.122/15, Komín, 624 00 Brno 24

vlastníci pozemků parc.č. 308/4 ostatní plocha a p.č. 308/3 zahrada, ze kterých budou odstraněny dva sloupy stávajícího vedení veřejného osvětlení:

Doc. Ing. Bohuslav Bušov, CSc., Hlavní 135/2, 664 48 Moravany

Anett Ulbrychová, Vlčnovská 4180/16, 628 00 Brno

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

(identifikováni dle § 86 odst. 6 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

Uvedená parcelní čísla pozemků se vztahují ke katastrálnímu území Moravany u Brna:

319/76, 1424/47, 730/29, 730/35, 730/36, 730/37, 730/38, 730/54, 730/55, 730/126, 30/127, 730/128, 1013/108, 1013/135, 1013/151, 1013/152, 1013/127, 1013/106, 1424/60, 1013/126.

c) osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis

nevyskytují se

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

- rozhodnutí Odboru dopravy Městského úřadu Šlapanice o povolení připojení sousední nemovitosti zřízením sjezdu a nájezdu na silnici: č. III/15275 – nová okružní křižovatka č.j. OD-ČJ/174033-17/MAD ze dne 04.12.2017, které nabylo právní moci dne 22.12.2017

- rozhodnutí Odboru dopravy Městského úřadu Šlapanice o povolení úpravy stávajícího připojení pozemní komunikace, silnice: místní komunikace ul. Žitná, účelová komunikace ul. Bohunická cesta na silnici č. III/15275 – nová okružní křižovatka č.j. OD-ČJ/149811-17/MAD ze dne 30.11.2017, které nabylo právní moci dne 22.12.2017
- rozhodnutí Odboru dopravy Městského úřadu Šlapanice o povolení zvláštního užívání komunikace pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu č.j. OD-ČJ/142940-17/MAD ze dne 06.10.2017, které nabylo právní moci dne 03.11.2017
- smlouva o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí č. 12340595 s provozovatelem distribuční soustavy, se společností E.ON Distribuce, a.s. ze dne 2.1.2018
- stanovisko Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí na akci „Křižovatka sil. III/15275 a MK Moravany – východ z hlediska linkové osobní dopravy č.j. JMK 106000/2017 ze dne 21.7.2017 – **souhlasné bez podmínek**
- závazné stanovisko Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 99073/2017 ze dne 26.07.2017
- závazné stanovisko Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 122539/2017 ze dne 20.09.2017
- vyjádření Odboru dopravy Městského úřadu Šlapanice k projektu stavby č.j. OD-ČJ/115649-17/HAS ze dne 19.07.2017
- komplexní vyjádření Odboru životního prostředí Městského úřadu Šlapanice k projektu stavby pro územní a stavební řízení č.j. OŽP-ČJ/115650-17/SML ze dne 04.08.2017
- závazné stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu Šlapanice k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Moravany u Brna č.j. OŽP-ČJ/129087-17/AKM ze dne 31.07.2017 - Souhlas s vynětím pozemků: parc. č. 730/6, 730/57, 730/58, 739/26, 739/27, 739/28, 1013/114, 1013/115, 1013/128, 1013/150, 1013/153, 1424/1, 1442/2, 1442/3, 1442/4, 1506/1 v k. ú. Moravany u Brna
- rozhodnutí Obecního úřadu Moravany č.j. MOR-909/2017 ze dne 10.8.2017 o povolení zvláštního užívání komunikace z důvodu umístění inženýrských sítí.
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje ev.č. HSBM-71-113-11/1-OPST-2017 ze dne 28.7.2017
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje č.j. KHSJM 37466/2017/BO/HOK ze dne 14.9.2017 – **souhlasné bez podmínek**
- vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie jihomoravského kraje č.j. KRPB – 164 928-2/ČJ-2017-0600DI-PET ze dne 30.8.2017
- vyjádření KORDIS JMK, a.s. ze dne 25.8.2017 – **souhlasné bez podmínek**
- stanovisko k územnímu rozhodnutí Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje zn. 12925/2017/Skja ze dne 14.8.2017
- vyjádření k dokumentaci pro územní řízení Brněnských vodáren a kanalizací a.s. zn. 722/018991/2017/EŠk ze dne 14.07.2017
- vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3 č.j. 631683/17, jehož platnost končí dne 5.6.2019
- doplňující podmínky ochrany vedení sítě elektronických komunikací zn. POS-631683/17zpr ze dne 16.06.2017

- souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. zn. R25316-16187161 ze dne 12.06.2017
- stanovisko GasNet, s.r.o. k povolení stavby – územní režim zn. 5001564387 ze dne 11.08.2017
- závazné stanovisko Sekce ekonomické a majetkové Ministerstva obrany, odboru územních zájmů č.j. 3046-494/2017-8201 ze dne 20.07.2017 – **souhlasné bez podmínek**
- vyjádření MoravanyNET s.r.o. ze dne 25.7. 2017 – **souhlasné bez podmínek**
- vyjádření NET4GAS, s.r.o. zn. 968517/OVP/N ze dne 16.11.2017 - **souhlasné bez podmínek**
- vyjádření ČEPS, a.s. zn. 0000017986 ze dne 16.11.2017 - **souhlasné bez podmínek**

Související dokumentace:

- Dendrologický průzkum, zpracovatel PK Ossendorf, spol., s r.o., květen 2017
- Diagnostika a návrh opravy vozovky Křižovatka sil. III/15275 a MK – Moravany – východ, zpracováno zkušební laboratoří CONSULTTEST s r.o., duben 2017
- Rozptylová studie Křižovatka sil. III/15275 a MK – Moravany – východ, zpracovatel EnviDoc, Ing. Pavel Cetl, červen 2017
- Hluková studie zpracovatel Ecological Consulting a.s. červen 2017
- Protokol o měření hluku č.: 17/26, zpracovatel Ecological Consulting a.s. červen 2017
- Bilance zemních prací, zpracovatel PK Ossendorf, spol., s r.o., červen 2017
- Dopravně-inženýrské posouzení, zpracovatel PK Ossendorf, spol., s r.o., květen 2017
- Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum – závěrečná zpráva, zpracovatel AQUA ENVIRO s.r.o., květen-červen 2017
- Vodohospodářské řešení, zpracovatel PK Ossendorf, spol., s r.o., červen 2017
- Pedologický průzkum, zpracovatel Dr.Ing. Milan Sáňka, duben 2017
- Záborový elaborát, zpracovatel PK Ossendorf, spol., s r.o., červen 2017
- Zemědělská příloha, zpracovatel PK Ossendorf, spol., s r.o., červen 2017
- Uložení inženýrských sítí, zpracovatel PK Ossendorf, spol., s r.o., červen 2017

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Z hledisek, uvedených v §90 stavebního zákona posoudil stavební úřad záměr žadatele takto:

zda je záměr v souladu:

- **se schválenou územně plánovací dokumentací**

Platnou územně plánovací dokumentací jsou:

1. Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, které nabyly účinnosti dne 03.11.2016, (dále jen „ZUR“).

2. Územní plán obce Moravany, s účinností od 25.9.2014, (dále jen „územní plán“).

3. Pro předmětnou lokalitu byla zpracována **územní studie** „Areál sportu při Bohunické cestě včetně dopravního napojení, schválena dne 12.6.2017 (dále jen „územní studie“).

ad 1) Navrhovaný záměr je situován v území, ve kterém nedojde ke střetu s výše uvedenými záměry ZÚR.

Navrhovaný záměr je v souladu se ZUR.

ad2) Dle územního plánu obce Moravany platí, že:

Záměr se nachází v zastavitelném území, ve stabilizované **ploše komunikací a prostranství místního významu**, (která není v územním plánu označena žádným kódem), která je současně podmíněčně využitelná z hlediska hluku. Plocha je určena pro veřejně prospěšné stavby, obsahuje pěší průchod územím a nové umístění místní komunikace. Plocha je dotčena ochranným pásmem VTL a VN.

Jedním z hlavních principů celkové koncepce rozvoje obce je řešení dopravní obsluhy obce individuální dopravou viz Textová část územního plánu v bodě B. Základní koncepce rozvoje území obce, ochrany a rozvoje jeho hodnot. Předmětný záměr je proto pro obec Moravany stavbou vysoké důležitosti, neboť upravuje a zpřehledňuje místo příjezdu do obce, které je individuální dopravou extrémně zatíženo, stavba jednoznačně představuje pro všechny účastníky silničního provozu bezpečnější a komfortnější prostředí, zejména pro chodce. Současně se pravděpodobně sníží hluková zátěž pro okolní stavby zpomalením provozu, ke kterému v důsledku projíždění kruhovým objezdem dojde.

Plochy veřejných prostranství (plochy veřejné zeleně a plochy komunikací místního významu) jsou umísťovány především podle potřeb celkového rozvoje obce pro zajištění jejího fungování. Využití ploch užívaných jako veřejná prostranství musí být v souladu se stanovenými podmínkami v kapitole F – Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití: jsou vymezeny pro zajištění přístupu a obsluhy všech vymezených ploch s rozdílným způsobem využití. Zajišťují obsluhu automobilovou dopravou a umožňují pěší pohyb, cyklistickou a účelovou dopravu. Plní funkci veřejných prostranství. Hlavním funkčním využitím jsou plochy komunikací a účelových cest, plochy odstavných stání sloužící přímé obsluze území, pěší komunikace, cyklistické stezky, doprovodná a izolační zeleň. Přípustné je využití plochy pro trasy a zařízení technické infrastruktury. Podmínkou prostorového uspořádání je při realizaci drobné architektury respektovat souvislosti k okolní zástavbě.

Navrhovaný záměr splňuje požadavky územního plánu, a proto je s ním v souladu.

ad 3) Tato studie byla zpracována s ohledem pro potřebu umístění kruhového objezdu, který je jako rozvojový záměr ve výkresech označen jako “C” záměr úpravy křižovatky, a jeho tvar a umístění je ve studii podrobně zpracováno.

Návrh umístění předmětné stavby je vypracován plně v souladu s touto studií, neboť dokumentace, vypracovaná společností PK Ossendorf, spol., s r.o., byla podkladem pro zpracování této územní studie.

Závěr: Navrhovaný záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

- **s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území**

Veřejná a dopravní infrastruktura vzhledem ke svému charakteru nenaruší architektonické a urbanistické hodnoty v území. Stavební úřad konstatuje, že navrhovaná stavba není v rozporu se záměry územního plánování v dotčeném území a s jeho charakterem, splňuje požadavky na ochranu architektonických hodnot v území, a proto je přípustná.

Závěr: Navrhovaný záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

- **s požadavky podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů**

Žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 86 stavebního zákona, § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění, dokumentace stavby je v souladu s přílohou č. 4 k této vyhlášce, je v souladu s ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a dále je v souladu s obecnými požadavky na využívání území vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.

Závěr: Navrhovaný záměr je v souladu s požadavky podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů.

- **s požadavky podle zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů**

K umístění staveb byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy - Jihomoravský kraj - Odbor dopravy, Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se, Městský úřad Šlapanice, Odbor životního prostředí, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Městský úřad Šlapanice, Odbor dopravy.

- Byla dodržena podmínka **komplexního vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu Šlapanice** ze dne č.j. OŽP-ČJ/115650-17/SML ze dne 04.08.2017, a to podmínka č. 3. „V souladu s ust. § 5 odst. 3 zákona o ochraně ZPF musí žadatel podat žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF dle ust. § 9 téhož zákona k věcně a místně příslušnému orgánu ochrany ZPF, kterým je odbor životního prostředí MěÚ Šlapanice“. Bylo vydáno závazné stanoviska odboru životního prostředí MěÚ Šlapanice č.j. OŽP-ČJ/129087-17/AKM ze dne 31.07.2017 - Souhlas s vynětím pozemků: parc. č. 730/6, 730/57, 730/58, 739/26, 739/27, 739/28, 1013/114, 1013/115, 1013/128, 1013/150, 1013/153, 1424/1, 1442/2, 1442/3, 1442/4, 1506/1 v k. ú. Moravany u Brna, a jehož další podmínky byly zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí. Ostatní podmínky komplexního vyjádření byly zahrnuty do podmínek územního rozhodnutí.

- Byly dodrženy podmínky **vyjádření k projektu stavby odboru výstavby silničního správního úřadu MěÚ Šlapanice** č.j. OD-ČJ/115649-17/HAS ze dne 19.07.2017, zejména:

„Stavba podléhá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace z důvodu uložení sítí. Platné rozhodnutí bude předloženo před vydáním územního rozhodnutí.“

Rozhodnutí o povolení připojení k silnici č. III/15275 (ul. Hlavní) bude doloženo v územním, popř. stavebním řízení.“

Bylo předloženo:

- rozhodnutí Odboru dopravy Městského úřadu Šlapanice o povolení připojení sousední nemovitosti zřízením sjezdu a nájezdu na silnici: č. III/15275 – nová okružní křižovatka č.j. OD-ČJ/174033-17/MAD ze dne 04.12.2017, které nabylo právní moci dne 22.12.2017
- rozhodnutí Odboru dopravy Městského úřadu Šlapanice o povolení úpravy stávajícího připojení pozemní komunikace, silnice: místní komunikace ul. Žitná, účelová komunikace ul. Bohunická cesta na silnici č. III/15275 – nová okružní křižovatka č.j. OD-ČJ/149811-17/MAD ze dne 30.11.2017, které nabylo právní moci dne 22.12.2017
- rozhodnutí Odboru dopravy Městského úřadu Šlapanice o povolení zvláštního užívání komunikace pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu č.j. OD-ČJ/142940-17/MAD ze dne 06.10.2017, které nabylo právní moci dne 03.11.2017
- rozhodnutí Obecního úřadu Moravany č.j. MOR-909/2017 ze dne 10.8.2017 o povolení zvláštního užívání komunikace z důvodu umístění inženýrských sítí.

Byly dodrženy podmínky **závazného stanoviska Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje** č.j. JMK 99073/2017 ze dne 26.07.2017, zejména:

1. „Označení silnice III/15275 bude v dokumentaci pro územní rozhodnutí uváděno ve správném tvaru“ – podmínka je splněna.
2. „Zpevnění sjezdů z polních cest (SO C 111) připojených na silnici III/15275 bude řešeno v délce v souladu s ČSN 736101 a ČSN 736109“.

Závazné stanovisko Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 122539/2017 ze dne 20.09.2017 **mění podmínku č. 2** na „Zpevnění sjezdů z polních cest (SO C 111) připojených na silnici III/15275 bude řešeno v maximální možné délce dle dostupnosti pozemků“ – podmínka je splněna.

3. „Dokumentace předložená k žádosti o vydání územního rozhodnutí bude potvrzena autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby“ – podmínka je splněna.
4. „Podrobné technické řešení okružní křižovatky bude projednáno a odsouhlaseno s majetkovým správcem silnic II. a III.třídy v Jihomoravském kraji – SÚS JMK, p.o.k.“ – bylo předloženo stanovisko k územnímu rozhodnutí Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje zn. 12925/2017/Skja ze dne 14.8.2017 - podmínka je splněna.

Závěr: Navrhovaný záměr je v souladu s požadavky podle zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů.

- s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu

Umístění veřejné a dopravní infrastruktury vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, v platném znění (podle ustanovení § 24 odst. 1 se vedení elektronických komunikací v zastavěném území umísťuje po zem) a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění (podle ustanovení § 6 odst. 6 je prostorové uspořádání sítí technického vybavení jako souběh nebo křížení jsou stanoveny normovými hodnotami).

Závěr: Navrhovaný záměr je v souladu s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Rozhodnutí obsahuje náležitosti dle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, v platném znění.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Byly pouze vzneseny připomínky, které nejsou námitkami ve smyslu § 89 odst. 3 stavebního zákona, neboť neobsahují podstatné náležitosti jako uvedení skutečností, které zakládají postavení namítajících a dále odůvodnění námitek. Zároveň podané připomínky nejsou námitkami proti projednávanému záměru v rozsahu přímého dotčení práv účastníků řízení. Přes tuto skutečnost se stavební úřad připomínkami zabýval a k uvedeným připomínkám sděluje:

Dne 08.01.2018 obdržel stavební úřad podání č.j. OV-ČJ/1544-18/KAB s názvem „Připomínky k Oznámení o územním řízení ze dne 4.12.2017, číslo jednací. OV-ČJ/173018-17/KAB, spisová značka. OV/64335-2017/KAB“, které podali účastníci řízení Doc. Ing. Bohuslav Bušov, CSc., hlavní 135/2, 664 48 Moravany a Anett Ulbrychová, Vlčnovská 4180/16, 628 00 Brno.

Tyto připomínky byly následujícího znění:

I. V koordinační situaci „Křižovatka silnic III/15275 a okružní křižovatka“ v části „Pokračování stavebního objektu veřejného osvětlení směrem do obce“ **je zakresleno „neprovozované sdělovací vedení CETIN“ na p.č. 1013/106.** Parcelu č. 1013/106 jsem nabyl do vlastnictví smlouvou o směně pozemků, ato s obcí Moravany. Obec Moravany jako druhý účastník této smlouvy převáděl p.č. 1013/106 bez jakéhokoliv zatížení a bez jakékoli služebnosti. Jako vlastník tohoto pozemku jsem nikdy a nikomu nepovolil vstup na pozemek za účelem umístění jakéhokoliv druhu liniové stavby. Jako občan obce Moravany od r. 1967, bydlícím 100 m od dotčené p.č. 1013/106, nemám žádné povědomí o tom, že se v této lokalitě (ulice Hlavní, Křížek, dříve polní cesta k záhumníkům podél někdejší pěstitelské školky ovocných stromů – nyní jde o onu parcelu 1013/106 dotčenou územním řízením) realizoval jakýkoliv výkop pro jakékoliv liniové vedení.

Touto připomínkou se obracím na koordinátora územního a stavebního řízení k této stavbě, aby vlastník sítě CETIN vysvětlil:

1. Kdy byla realizována síť pod úrovní p.č. 1013/106.
2. Na základě jakého povolení byla realizována síť pod úrovní p.č. 1013/106.
3. Kdy bude sdělovací vedení CETIN označené v grafické části koordinačního výkresu jako vedení neprovozované, vymazáno z map firmy CETIN a tím také z dokumentace zpracované pro toto územní řízení.

II. V koordinační situaci „Křižovatka silnic III/15275 a okružní křižovatka“ v části „Pokračování stavebního objektu veřejného osvětlení směrem do obce“ **je zakresleno nově navrhované elektrické vedení pro osvětlení.** Upozorňuji tímto na následující záležitost:

Budu realizovat průtlak pro přípojky na inženýrské sítě (voda, kanalizace) pod ulicí Hlavní k pozemkům p.č. 308/1, 308/2, 308/3, které jsou dle schváleného územního plánu pro obec Moravany určeny k výstavbě rodinných domů. Tyto přípojky se nutně budou křížit s nově navrhovaným vedením veřejného osvětlení ulice Hlavní – vedeného od sloupu el. vedení naproti domu č. 135/2 – směrem ke kruhovému objezdu. Proto navrhuji, aby pro stavební řízení byla místa

křížení projednána, v terénu označena a následně elektrické vedení pro osvětlení bylo v zemi opatřeno odpovídajícími chráničkami.

III. Pokládám se za účastníka územního řízení v dané věci, a to podle stavebního zákona, paragrafu 85 odst. 2 písm. a). Jeden z bodů textové části, konkrétně C431, řeší odstranění stávajícího veřejného osvětlení chodníku podél ulice Hlavní. **Dva sloupy k plánované likvidaci**, na snímku „Pokračování stavebního objektu veřejného osvětlení směrem do obce“, které jsou označené červenými křížky, jsou umístěny na p.č. 308/4 a p.č. 308/3. Tyto parcely jsou v mém vlastnictví. **Vlastníky pozemků**, a to p.č. 1013/106, p.č. 308/4 a p.č. 308/3, dotčených územním řízením v dané věci, které jsou zapsány na LV č. 597 pro katastrální území Moravany jsou: Doc. Ing. Bohuslav Bušov, CSc., Hlavní 135/2, 664 48 Moravany a Anett Ulbrychová, Vlčnovská 4180/16, 628 00 Brno.

Stavební úřad sděluje:

K připomínce I.:

Projektant oslovil společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3 (CETIN a.s.), a bylo mu sděleno, že předmětné vedení je ze šedesátých let, žádnou dokumentaci ani povolení už CETIN a.s. nearchivuje, nicméně žádné vedení údajně nebylo realizováno bez příslušného povolení. Věcné břemeno tehdy vzniklo ze zákona, a tudíž nebylo zapisováno od katastru. V mapách jej evidují, aby žadatelé o poloze jejich sítí věděli, že s neprovozovaným vedením je třeba počítat a v případě objevení „nějakého“ kabelu na stavbě se nemusejí obávat. Tato neprovozovaná síť tedy z map CETINu nebude vymazána.

Stavební úřad bohužel rovněž neeviduje ve svém archivu dokumentaci, či povolení k uvedenému vedení.

Neprovozované vedení bude křížit trasu nového vedení veřejného osvětlení, podmínky pro toto křížení jsou dány Všeobecnými podmínkami provozovatele sítě, které jsou uvedeny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Zatížení pozemku soukromého pozemku parc.č. 1013/106 služebností (dříve věcným břemenem) je věcí soukromoprávní, a není v pravomoci stavebního úřadu v této věci žádným způsobem zasahovat.

K připomínce II.:

Stavby přípojek inženýrských sítí jsou stavbami dle § ustanovení § 103 odst. 1 písm.e) bod 10, vedení sítí veřejného osvětlení je stavbou dle § ustanovení § 103 odst. 1 písm.e) bod 8, a proto nevyžadují stavební povolení ani ohlášení. V současné době stavební úřad neeviduje žádost o územní souhlas či o územní rozhodnutí pro stavbu přípojek na inženýrské sítě (voda, kanalizace) pod ulicí Hlavní k pozemkům p.č. 308/1, 308/2, 308/3. Potenciální přípojky se sice nutně budou křížit s nově navrhovaným vedením veřejného osvětlení ulice Hlavní – vedeného od sloupu el. vedení naproti domu č. 135/2 – směrem ke kruhovému objezdu, nicméně dokud není územní souhlas nebo pravomocné územní rozhodnutí o těchto přípojkách vydáno, nelze do tohoto územního rozhodnutí zahrnout podmínku pro opatření jakéhokoliv vedení chráničkou.

Vedení veřejného osvětlení lze v příslušném úseku opatřit chráničkami, ale stavební úřad vzhledem k neexistenci příslušného povolení nemá pravomoc v této věci žádným způsobem zasahovat. Jednalo by se v tomto případě o projev dobré vůle stavebníka, tedy obce Moravany.

K připomínce III.:

Okruh účastníků řízení stanovil stavební úřad s ohledem na jejich dotčení předmětnou stavbou. V případě pozemků parc.č. 308/4 ostatní plocha a p.č. 308/3 zahrada, které jsou ve vlastnictví Ing.

Bohuslava Bušova, CSc., Hlavní 135/2, 664 48 Moravany a Anett Ulbrychové, Vlčnovská 4180/16, 628 00 Brno, bude na nich záměr uskutečněn ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona - *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaným záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě*. Záměrem je v tomto případě odstranění dvou sloupů stávajícího veřejného osvětlení, což je pro tyto pozemky jednoznačným přínosem, neboť je jejich vlastník bude moci užívat bez omezení z těchto staveb sloupů vyplývajících. Stavební úřad tedy v tomto rozhodnutí uvádí oba zmíněné vlastníky jako účastníky dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Vzhledem ke skutečnosti, že oba účastníci byli do okruhu účastníků řízení zahrnuti jako účastníci dle ustanovení § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona - *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být přímo dotčeno*, jako vlastníci sousedního pozemku parc.č. 1013/106, že se prokazatelně seznámili s oznámením o zahájení řízení, a vzhledem k tomu, že ani způsob doručování písemností se tímto nemění, a proto nebyli zkráceni na svých právech, stavební úřad usnesení o rozšíření okruhu účastníků řízení nevydává.

Podmínky, které se vztahují k provádění a užívání stavby, nebyly do podmínek územního rozhodnutí zahrnuty, neboť ty může stavební úřad ve smyslu §115 stavebního zákona zahrnout až do podmínek stavebního povolení. Proto je nutné, aby dotčené orgány, účastníci řízení a správci dotčených sítí tyto své podmínky uplatnily ve stavebním řízení.

S ohledem na skutečnost, že níže uvedené stavební objekty jsou stavbami dle § ustanovení § 103 odst. 1 písm.e), a to:

bod 5 - **C401 Přívod NN pro přečerpávací technologii,**

bod 8 - **C431 Veřejné osvětlení,**

bod 4 - **C461 Přeložka sdělovacího vedení Cetin,**

bod 4 - **C462 Přeložka sdělovacího vedení MoravanyNET,**

které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení, podmínky pro jejich provádění a užívání do podmínek územního rozhodnutí zahrnuty byly.

Do podmínek územního rozhodnutí nebyly zahrnuty rovněž ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru Územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlídně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním

Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, změně využití území nebo změně vlivu užívání stavby na území platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,
- b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
- c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
- d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, změně využití území nebo změně vlivu užívání stavby na území platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje. To neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Ing. arch. Karin Kovářová
vedoucí odboru výstavby

Příloha:

Koordinační situace v měřítku 1:750

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený podle položky 17 odst. 1, písm. h) ve výši 3000,- Kč, položky 17 odst. 1, písm. f) ve výši 20000,- Kč, sazebníku správních poplatků v celkové hodnotě 23000,- Kč **byl uhrazen** dne 31.01.2018.

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městský úřad Šlapanice a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, a po sejmutí vrácena potvrzená zpět Odbor výstavby Městského úřadu Šlapanice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Doručí se:Na vyvěšení:

- Městský úřad Šlapanice, Masarykovo náměstí č.p.100/7, 664 51 Šlapanice
- Obecní úřad Moravany, Vnitřní č.p.49/18, 664 48 Moravany u Brna

Jednotlivě:**Účastníci řízení § 85 stavebního zákona v souladu s § 27 správního řádu:**

- **§ 85 odst. 1 písm. a) a současně písm. b) stavebního zákona** – žadatel a současně obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

(datovou schránkou)

Obec Moravany, Vnitřní č.p.49/18, 664 48 Moravany u Brna

Dotčené orgány:

(datovou schránkou)

Jihomoravský kraj - Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí č.p.449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 1, 614 00 Brno 14

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se, Jeřábkova č.p.1847/4, 602 00 Brno 2

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova č.p.687/24, Veveří, 602 00 Brno 2

(prostřednictvím kurýrní služby)

Městský úřad Šlapanice, Odbor dopravy, Opuštěná č.p.9/2, Trnitá, 656 70 Brno

Městský úřad Šlapanice, Odbor životního prostředí, Opuštěná č.p.9/2, 656 70 Brno

Veřejnou vyhláškou:

Ostatní účastníci řízení podle

- **§ 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona** - vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí č.p.449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká č.p.555/1a, Pisárky, 603 00 Brno 3

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p.2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p.499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková MO, oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova č.p.2687/84, Židenice, 662 10 Brno

MoravanyNET s.r.o., Hlavní č.p.376/61, 664 48 Moravany u Brna

NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II č.p.1718/8, Nusle, 140 00 Praha 4

ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p.774/2, Michle, 101 00 Praha 101

GasNet, s.r.o., Klíšská č.p.940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p.2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Milan Vaner, Jakubské náměstí č.p.128/6, Brno-město, 602 00 Brno 2

Petr Kaňa, Jižní svahy č.p.464/29, Ivanovice, 621 00 Brno 21

Ing. Petr Kratochvíl, Ruský vrch č.p.122/15, Komín, 624 00 Brno 24

Doc. Ing. Bohuslav Bušov, CSc., Hlavní 135/2, 664 48 Moravany

Anett Ulbrychová, Vlčnovská 4180/16, 628 00 Brno

- **§ 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona** - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být přímo dotčeno (identifikováni dle § 86 odst. 6 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

Uvedená parcelní čísla pozemků se vztahují ke katastrálnímu území Moravany u Brna:

319/76, 1424/47, 730/29, 730/35, 730/36, 730/37, 730/38, 730/54, 730/55, 730/126, 30/127, 730/128, 1013/108, 1013/135, 1013/151, 1013/152, 1013/127, 1013/106, 1424/60, 1013/126.