

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPRAVA KŘIŽOVATKY ULIC STŘEDNÍ A VNITŘNÍ

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ČERVEN 2016

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

FAKULTA STAVEBNÍ

ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	3
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4.	Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	4
5.	Podmínky realizace stavby	5
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7.	Předávání částí stavby do užívání	5
8.	Souhrnný technický popis stavby	5
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	6
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	6
11.	Zásah stavby do území	7
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	7
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	7
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	8
15.	Další požadavky	8

1. Identifikační údaje

- a) *označení stavby:* Úprava křižovatky ulic Střední a Vnitřní
- b) *stavebník:* Obec Moravany
Vnitřní 49/18
664 48 Moravany

IČ: 00282120
Statutární zástupce žadatele: RNDr. Marie Barešová – starostka obce
- c) *projektant:* Vysoké učení technické v Brně
je součástí veřejné vysoké školy, která vznikla ze zákona (zákon č.111/98 Sb.) a nezapisuje se do obchodního rejstříku
Fakulta stavební
Ústav pozemních komunikací
Veveří 331/95
602 00 Brno
IČ: 00216305
DIČ: CZ00216305

Ing. Martin Smělý
Mobil: 737 103 345
Tel. 541 147 342
email: marsmely@email.cz
číslo autorizace ČKAIT: 1004435

2. Základní údaje o stavbě

a) *Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:* Dokumentace řeší úpravu místní komunikace v obci Moravany.

Místo stavby: Jihomoravský kraj
Okres Brno - venkov
Pověřená obec: Šlapanice
Stavební úřad: Šlapanice
Odbor dopravy, silniční správní úřad Šlapanice
obec Moravany
k. ú. Moravany u Brna [698504]

Seznam dotčených parcel KN trvalým zábořem:

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	LV	Výměra zasažená stavbou [m ²]
451	931	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 66448 Moravany	10001	550
92	2226	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 66448 Moravany	10001	6
437/1	3475	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 66448 Moravany	10001	118
450/1	3875	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 66448 Moravany	10001	65
447/1	3293	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 66448 Moravany	10001	1232
1507/1	1947	koryto vodního toku přirozené	vodní plocha	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 66448 Moravany	10001	20

		nebo upravené				
449/1	734	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 66448 Moravany	10001	23
162	22	zeleň	ostatní plocha	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 66448 Moravany	10001	10
166	28	zeleň	ostatní plocha	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 66448 Moravany	10001	9
443/1	3293	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 66448 Moravany	10001	28

b) *Předpokládaný průběh stavby:* Zahájení stavby se předpokládá v březnu roku 2017, celá stavba může být prováděna najednou. Doba trvání výstavby je předpokládána na tři měsíce, čili ukončení v červnu roku 2017.

c) *Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):* Stavba je v souladu s územním plánem obce (Územní plán obce Moravany - Změna č. 9, účinný od 16. 12. 2011).

d) *Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:* V současné době se v řešené lokalitě nachází stávající místní komunikace – jedná se o její úpravu. Pozemky, které budou využity pro stavbu, jsou v současné době zpevněné plochy stávající místní komunikace, případně se jedná o zelené plochy přilehlé k místním komunikacím.

e) *Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:* Uvedená stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, neboť dojde pouze k její úpravě. Stavba nebude mít žádný vliv na zdraví a životní prostředí.

f) *Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:* Jedná se o úpravu stávající místní komunikace a její rozšíření na šířku 5,5 m + rozšíření v oblouku.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) *Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:* Bylo vydáno územní rozhodnutí č. j. OV-ČJ/30046-15/UHN

b) *Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:* Stavba je v souladu s územním plánem, viz výše.

c) *Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:* Lokalita byla zaměřena autorizovanou geodetickou kancelář ZK – Brno, s.r.o.

d) *Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):* Vzhledem k typu a rozsahu stavby nebyl prováděn.

e) *Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:* Vzhledem k rozsahu stavby nebyl prováděn.

f) *Diagnostický průzkum konstrukcí:* Byla provedena diagnostika vozovky. Na základě diagnostiky vozovky byla navržena úprava silnice. Diagnostika byla prováděna firmou CONSULTTEST s.r.o.

g) *Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:* Vzhledem k rozsahu a typu stavby (stavba dopravní infrastruktury) nebyly zjišťovány.

h) *Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):* Vzhledem k rozsahu a typu stavby (stavba dopravní infrastruktury) nebyly zjišťovány.

i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:* Samotná stavba se nenachází v místě kulturní památky, v památkové rezervaci, nebo v památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) *Způsob číslování a značení:* Odpovídá číslování dle odst. 4 společných zásad vyhlášky č. 146/2008.

b) *Určení jednotlivých částí stavby:* Vzhledem k rozsahu nemá stavba víc částí.

c) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:* Vzhledem k rozsahu nemá stavba stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

- a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:* Dle dostupných informací, známých projektantovi v době projektování, se v dané oblasti nepřipravují žádné další stavby.
- b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:* Stavba se bude realizovat obvyklým způsobem, jakým se realizují stavby obdobného charakteru. Investor je povinen v předstihu 30 dnů písemně ohlásit zahájení stavby Archeologickému ústavu AV ČR.
- c) *Zajištění přístupu na stavbu:* Přístup na stavbu bude zajištěn z místních komunikací v obci napojených na silnici III/15275.
- d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:* Na stavenišťe bude zakázán vjezd pomocí zábrany pro označení uzavírky. Způsob dopravního omezení a zvláštního užívání silnice bude včetně přechodné úpravy provozu na PK součástí RDS zpracované vybraným zhotovitelem, projednané a schválené v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. v PZ. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle těchto předpisů:
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 - 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - 104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1.
 - Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) *seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat:* Po dokončení stavby bude celá stavba předána investorovi a to obci Moravany.
- b) *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:* Jedná se o úpravu stávající místní komunikace. Její využití tedy bude neměnné.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) *Možnosti postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:* Stavba musí být zhotovena jako celek.
- b) *Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:* Stavba musí být zhotovena jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. *Souhrnný technický popis:* V současné době se v místě staveniště nachází místní komunikace, jejíž povrch je v havarijním stavu. V rámci stavby bude provedena obnova krytu části stávajících komunikací (ulice Vnitřní a Střední). Tyto ulice jsou zařazeny v zóně 30 (vlastní úpravu dopravního značení řešila firma Urbania, s.r.o.). Dle diagnostiky vozovky provedené akreditovanou zkušební laboratoří Consultest, s.r.o a po domluvě s paní starostkou je navržena výměna krytových asfaltových vrstev v tloušťce 90 mm z důvodu vyšší trvanlivosti. V místech, kde bude nutné upravit příčný sklon, případně niveletu vozovky je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky.

8.2.1. Pozemní komunikace

a) *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:*

Stavba řeší údržbu místní komunikaci funkční skupiny C – obslužná, dle ČSN 736110. Komunikace bude zařazena do zóny 30 – viz pasport dopravního značení zpracovaný firmou Urbania, s.r.o.

b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

Tato komunikace je zařazena dle zákona 13/1997 Sb. do místních komunikací III. třídy.

8.2.2. *Mostní objekty a zdi* - Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani zdi.

8.2.3. *Odvodnění pozemní komunikace* – Odvodnění bude zachováno stávající a to podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace. Příčný sklon bude po celé délce jednostranný 2,5 % a podélný sklon je v intervalu 0,5 – 8,3 %.

8.2.4. *Tunely, podzemní stavby a galerie* - Stavba neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

8.2.5. *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony* - V rámci stavby dojde k vybudování 6 kolmých parkovacích stání na ulici Vnitřní, povrch bude zhotoven z dlažby, parkovací stání jsou vybudována v místě stávající zeleně. Součástí těchto parkovacích stání je také opěrná zídka z betonových palisád, která je umístěna tak, aby mezi koncem parkovacího stání a zídkou byl minimálně 0,5 m volný prostor dle normy ČSN 736056. Kolmá parkovací stání mají délku 4,5 m a prostor pro přesah 0,5 m. Šířka kolmých stání je 2,5 m, krajních kolmých stání 2,75 m. Stavba neobsahuje žádná obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony.

8.2.6. *Vybavení pozemní komunikace* - Vzhledem k rozsahu a povaze stavby není v projektu obsaženo žádné vybavení komunikace.

8.2.7. *Objekty ostatních skupin objektů* – Vzhledem k rozsahu stavba neobsahuje žádné další objekty.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projekt byl zpracován do geodetického zaměření. Návrh vozovky vychází z provedené diagnostiky vozovky. Vzhledem k rozsahu stavby nebyly další průzkumy prováděny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) *Rozsah dotčení:* Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a kanalizace je firma Vodárenská akciová společnost, a.s.) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - o u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - o u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - o u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je JMP) se dle zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - o u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - o u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - o u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - o pro vodiče bez izolace 7 m,
 - o pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - o pro závěsná kabelová vedení 1 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. (kabely firmy E.ON, VO obce Moravany)
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení dle zákona 127/2005 Sb. v platném znění. (kabely firmy O2)

Tyto pásma vyplývají z příslušných platných zákonů a ze stanov příslušných správců. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z koordinační situace. Projektant předpokládá, že stávající inženýrské sítě jsou uloženy dle platné prostorové normy ČSN 73 6005.

Stavba nezasahuje do chráněných území, zátopových území, památkové rezervace ani do památkové zóny.

b) *Podmínky pro zásah:* Stavba se nachází pouze v ochranných pásmech inženýrských sítí. Tyto sítě stavbou nejsou dotčeny. Jedná se o úpravu stávajícího stavu, takže projektant předpokládá, že v místě křížení a sjezdu jsou osazeny chráničky na sdělovacím vedení. Podmínky pro práci

v ochranných pásmech uvádějí jednotlivý majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze DSP F 01 Vyjádření dotčených orgánů státní správy a majitelů případně správců inženýrských sítí.

c) *Způsob ochrany nebo úprav:* Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé, nebo správci dotčených inženýrských sítí ve vyjádřeních, které jsou uvedeny v příloze DSP F 01 Vyjádření dotčených orgánů státní správy a majitelů případně správců inženýrských sítí.

d) *Vliv na stavebně technické řešení stavby:* Dotčená ochranná pásma nemají žádný vliv na stavebně technické řešení stavby. Pouze jsou stavbou respektovány.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) *Bourací práce:* Stavba vyvolá bourací práce částí stávajících chodníků a místní komunikace.

b) *Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:* Stavbou nedojde ke kácení.

c) *Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:* Stavba spočívá v odstranění stávající nevyhovující konstrukce vozovky a její obnovy. Konečná úprava terénu bude provedena ohumusováním a zatravněním ploch, které byly dotčeny a nebudou zpevněny, viz situace dopravního řešení.

d) *Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:* Části, které budou dotčeny stavbou, a nebude na nich budováno parkovací stání, budou po dokončení stavby zatravněny. To bude provedeno nasypáním 100 mm humusu a pak travním semenem. Takto vybudovaný trávník bude ošetřován po dobu jednoho roku od dokončení stavby.

e) *Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:* Stavba se nenachází na parcelách pod ochranou ZPF.

f) *Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:* Stavbou nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) *Zásah do jiných pozemků:* Stavba se nachází na pozemcích uvedených v tabulce výše.

h) *Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:* Stavba nevyvolá změny stávajících staveb.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) *Všechny druhy energií:* Stavba nemá žádné nároky na energie.

b) *Telekomunikace:* Stavba nemá žádné nároky na telekomunikaci.

c) *Vodní hospodářství:* Stavba nemá žádné nároky na vodní hospodářství.

d) *Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:* Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Dojde k vybudování 6 kolmých parkovacích stání.

e) *Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):* Stavba nemá žádné nároky na napojení na technickou infrastrukturu.

f) *Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:* Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) *Ochrana krajiny a přírody:* Nejsou žádné negativní účinky na ochranu krajiny a přírody.

b) *Hluk:* Nedají se předpokládat žádné negativní účinky na hluk.

c) *Emise z dopravy:* Nedají se předpokládat žádné negativní účinky na emise z dopravy.

d) *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:* Nedají se předpokládat žádné negativní účinky na znečištění vod.

e) *Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:* Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby. Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

f) *Nakládání s odpady*: Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) *Mechanická odolnost a stabilita*:

Výrobky použité pro výstavbu musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby neměly za následky zřícení celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také aby nedošlo k poškozování dopravních prostředků využívajících stavby.

b) *Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)*: Jedná se o údržbu stávající místní komunikace. V rámci stavby musí být zajištěn průjezd pro požární vozidla v souladu s § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb. v PZ.

c) *Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*: Jedná se o údržbu stávající místní komunikace.

d) *Ochrana proti hluku*: Jedná se o údržbu stávající místní komunikace.

e) *Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)*: Jedná se o úpravu stávající místní komunikace.

f) *Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)*: Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) *Užitných vlastností stavby*: Jedná se o úpravu stávající místní komunikace.

b) *Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*:

Na celé stavbě jsou splněny podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. Chodník má příčný sklon maximálně 2 % a podélný sklon nepřesahuje 8,3 %. Na rampu délky cca 6 m ve sklonu 12,5 % je vydána výjimka. Vodicí linie je navržena z obrubníku výšky 60 mm a je napojena na stávající stav. Vyhrazené parkovací stání není navrženo, neboť v ulici Vnitřní bylo 1 vyhrazené stání vybudováno v rámci stavby obecního úřadu a úpravy návsí. U obecního úřadu jsou v současné době vybudována 3 podélná stání (z toho 1 vyhrazené) a v rámci této stavby je uvažováno s vybudováním dalších 6 parkovacích stání. Čili pro tento počet parkovacích stání je 1 vyhrazené stání v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V místě sjezdů ke stávajícím nemovitostem jsou navrženy 2 varianty:

- rampa se sklonem 1:2,5 v délce 300 mm pro vozidla – není tedy nutné budovat reliéfní dlažbu na chodníku,
- snížení chodníku v celé šířce sjezdu, vybudováním ramp pro pěší. Poté je realizován varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby tam, kde je výška obrubníku menší jak 80 mm nad vozovkou.

c) *Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*: Nedá se předpokládat výskyt agresivních podzemních vod. Vzhledem k povaze stavby ji neohrozí ani bludné proudy. Poddolování v této lokalitě není známo. Povětrnostní vlivy stavbu jako takovou neohrozí, jen stavba musí být provedena z materiálů, které splňují odolnost proti povětrnostním vlivům.

d) *Splnění požadavků dotčených orgánů*: V dokumentaci jsou zapracovány případné připomínky dotčených orgánů, které jsou uvedeny v příloze DSP F 01 Vyjádření dotčených orgánů státní správy a majitelů případně správců inženýrských sítí.

V Brně dne 24. 6. 2016
Vypracoval: Ing. Michal Kosňovský