

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		
Ing. Robert Šimek	Ing. Robert Šimek	Ing. Robert Šimek		
INVESTOR: Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany, IČ: 00282120				
MÍSTO: Moravany				
AKCE: OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI MORAVANY ČÁST: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA OBJEKT: VÝKRES: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			KRAJ	Jihomoravský
			FORMÁT	12x A4
			DATUM	01/2018
			STUPEŇ	DSP
			ČÍS. ZAK.	-
			MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR.
			- - -	A.

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě	2
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	4
5. Podmínky realizace stavby	4
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7. Předávání částí stavby do užívání	5
8. Souhrnný technický popis staveb	5
8.1 Souhrnný technický popis	5
8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	5
8.2.1 Pozemní komunikace	6
8.2.2 Mostní objekty a zdi	8
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace	9
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	10
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	10
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	10
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	10
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	11
11. Zásah stavby do území	12
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	13
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	14
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	16
15. Další požadavky	17

Přílohy:

1. Tabulka dotčených pozemků

1. Identifikační údaje

Název akce: Oprava místních komunikací v obci Moravany
 Místo akce: Moravany
 Katastrální území: Moravany u Brna (okres Brno-venkov); 698504
 Investor: Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany, IČ: 00282120,
 tel: 603939114, email: obec@moravanyubrna.cz
 Projektant: Ing. Robert Šimek, Janouškova 3, 779 00 Olomouc-Droždín
 IČO: 73965952, autorizovaný technik pro dopravní stavby
 specifikace nekolejová doprava, ČKAIT 1201914, tel.: 721484360

2. Základní údaje o stavbě

a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Stavba se nachází v intravilánu obce Moravany (u Brna). Umístění SO 101 je v místě stávající asfaltové účelové komunikace kolem silnice III/15276 ul. Modřická s napojením na silnici III/15275 ul. Hlavní (toto napojení bude zachováno stávající beze změny a jakéhokoliv zásahu). Tato komunikace bude v rámci řešení opravena beze změny jejího trasování a bude ponechán její účel jako dopravní obsluha pro přilehlé rodinné domy. Vlastní komunikace je jednostranně zastavěné rodinnými domy.

Objekt SO 102 se nachází na ul. Střední a to od napojení na místní komunikaci v ul. Slunná s ukončením u stávajícího stavebního retardéru před napojením na místní komunikaci v ul. Vnitřní. Vlastní oprava komunikace bude respektovat stávající trasu místní asfaltové komunikace se zachováním levostranné ho chodníku i s betonovým obrubníkem. Vlastní řešený úsek komunikace je oboustranně lemován zástavbou rodinných domů. Po celém úseku se nachází dlážděný chodník, po pravé straně je dlážděný chodník řešen jen na části komunikace, dále jsou jen vjezdy a betonový obrubník a napojení na místní komunikaci v ul. Zahradní. Levostranný chodník i s vjezdy se v rámci stavby zrekonstruuje. Taktéž bude provedena výměna stávajícího levostranného obrubníku na celý řešený úsek.

Objekt SO 103 se nachází na části ul. K Pegas a to od napojení komunikace na ul. Novosady s protažením za napojení u komunikace ul. Střední na ul. Kostelní s ukončením u stávajícího asfaltového povrchu. Tato komunikace je jednostranně lemována zástavbou rodinnými domy. Levostranně je komunikace částečně lemována dlážděným chodníkem (tento bude zachován i s betonovým obrubníkem) a nebezpečnými odstavnými stáními, která se v rámci stavby obnoví. V místě odstavných stání bude taktéž vyměněn stávající obrubník. Pravostranně se nachází kolem komunikace betonová žlabovka a to po napojení na ul. Střední. Tato je v rámci opravy vyměněna. Napojení na ul. Střední taktéž řeší způsob opravy stávající komunikace. Oprava bude provedena v původní trase, s tím že po napojení na ul. Střední bude provedena pouze výměna asfaltového povrchu a za napojením na ul. Střední bude provedena nová konstrukce komunikace s doplněním odvodnění uličními vpustmi a betonovou žlabovkou.

S ohledem na katastrální území je stavba řešena v k.ú. Moravany u Brna (okres Brno-venkov); 698504. Výpis dotčených pozemků je přiložen v příloze č. 2 této zprávy.

b/ Předpokládaný průběh stavby

SO 101 – Komunikace u ul. Modřické

V rámci výstavby bude nutno nejprve odstranit stávající asfaltový povrch na řešené komunikaci a to i s případnými obrubníky.

Po provedení demoličních prací bude proveden vlastní výkop pro konstrukci komunikace a zkouška únosnosti na zemní pláni s případnou sanací. Dále se provede osazení uliční vpusti a napojení přípojkou na stávající kanalizační šachtu a osazení drenážních trubek. Následně se bude provádět konstrukce komunikace bez asfaltových vrstev a osazení betonových obrubníků. Po osazení obrubníků se provede pokládka jednotlivých

asfaltových vrstev a předlažba a oprava zpevněných ploch a vjezdů. Dokončovací práce budou zahrnovat ohumusování zelených ploch v tl. 100mm a osetí travou 30g/m².

SO 102 – Komunikace ul. Střední

V rámci výstavby bude nejprve provedeno vyfrézování asfaltu tl. 50mm v místě oparvy povrchu komunikace a odstranění asfaltu v místě nové konstrukce komunikace. U nové konstrukce komunikace bude provedeno odstranění stávajících betonových obrubníků i s rozebráním stávajícího chodníku a vybourání uličních vpustí (přípojky od těchto vpustí se zaslepí. Dále se provede rozebrání, příp. vybourání dotčených zpevněných ploch a vjezdů.

Po provedených demoličních pracích se provede vlastní výkop na části komunikace pro novou konstrukci a i výkopy pro novou konstrukci u chodníku. Následně budou u komunikace provedeny zatěžovací zkoušky na zemní pláni s vyhodnocení o nutnosti provedení sanace. Následně se provede osazení uličních vpustí i jejich napojením na stávající kanalizaci nebo propojením ze stávajícími přípojkami a osazení drenážních trubek. Spolu s osazením vpustí budou provedeny i přípojky k liniovým žlabům.

Po provedení odvodnění bude případně provedena sanace a vlastní konstrukce komunikace a chodníku (bez finálních povrchů) a spolu s konstrukcí prováděno osazování veškerých obrubníků i liniových žlabů s jejich propojením na přípojky. Po osazení obrubníků se provedou finální povrchy komunikace a chodníku (asfaltové vrstvy a dlažba) a předlažba a oprava zpevněných ploch a vjezdů. Dokončovací práce budou zahrnovat ohumusování zelených ploch v tl. 100mm a osetí travou 30g/m².

SO 103 – Komunikace ul. K Pegasu

Vlastní postup výstavby bude zahrnovat jedna frézování asfaltu tl. 50mm v místě opravy povrchu komunikace a vybourání betonových žlabovek a betonových obrubníků, které budou vyměněny za nové. Dále se provede rozebrání, příp. vybourání dotčených zpevněných ploch a vjezdů.

V části opravy povrchu komunikace se provede osazení nových betonových obrubníků a betonové žlabovky i s uliční vpustí. Následně se uliční vpust' napojí do stávající zatrubněné vodoteče. U přípojky se provede její zásyp štěrkodrtí a doplnění konstrukce komunikace bez asfaltových vrstev.

V místě nové konstrukce komunikace se provede nejprve výkop pro tuto konstrukci a následně provedeny zatěžovací zkoušky na zemní pláni s vyhodnocení o nutnosti provedení sanace. Potom bude provedeno osazení uličních vpustí osazení uličních vpustí i jejich napojením na stávající zatrubněnou vodoteč a osazení drenážních trubek. Po provedení odvodnění bude případně provedena sanace a vlastní konstrukce komunikace bez asfaltových vrstev. Spolu s konstrukcí komunikace se osadí veškeré obrubníky a žlabovky. Po osazení obrubníků a žlabovek se provedou finální asfaltové povrchy komunikace a předlažba zpevněného vjezdu. Dokončovací práce budou zahrnovat ohumusování zelených ploch v tl. 100mm a osetí travou 30g/m².

c/ Vazby na regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas vč. plnění jeho podmínek

Obec Moravany má platný územní plán schválený usnesením zastupitelstva z 4.09.2014. Řešené plochy se nachází v místě stávajících komunikací a nebudou zasahovat do jiných ploch

d/ Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba všech objektů se nachází v místě stávajících asfaltových komunikací. Tyto komunikace zajišťují dopravní obsluhu pro přilehlé rodinné domy, příp. podnikatelské subjekty. Vlastní stavbou nebude měněn účel využívání, ani trasy vedení těchto komunikací a rozšíření stávajících chodníků nad stávající stav.

e/ vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navržené technické řešení je navrženo tak, aby negativně neovlivňovalo životní prostředí. Z hlediska dopravy nedojde k nárůstu oproti stávajícímu stavu a tím nebude změněn její vliv na okolí.

f/ Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít negativní dopad na okolní území, jelikož bude zachován její původní charakter a to jako komunikace zajišťující dopravní obslužnost pro místní obyvatele k rodinným domům, příp. podnikatelským subjektům.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace slouží:

- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu poskytnuté investorem obec Moravany
- Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum na ulici Střední z 12/2017, zpracovaný EOS Brno, Talichova 12, 623 00 Brno
- Fotodokumentace pořízená při prohlídce místa stavby

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba je členěna na stavební objekty:

- SO 101 – Komunikace u ul. Modřické
- SO 102 – Komunikace ul. Střední
- SO 103 – Komunikace ul. K Pegasu

5. Podmínky realizace stavby

a/ Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba nevyžaduje související stavby.

b/ Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavbu jednotlivých stavebních objektů lze řešit samostatně, jelikož na sebe dopravně ani jiným způsobem nenavazují.

Vlastní postup výstavby je potom stanoven:

SO 101 – Komunikace u ul. Modřické

V rámci výstavby bude nutno nejprve odstranit stávající asfaltový povrch na řešené komunikaci a to i s případnými obrubníky.

Po provedení demoličních prací bude proveden vlastní výkop pro konstrukci komunikace a zkouška únosnosti na zemní pláni s případnou sanací. Dále se provede osazení uliční vpusti a napojení přípojkou na stávající kanalizační šachtu a osazení drenážních trubek. Následně se bude provádět konstrukce komunikace bez asfaltových vrstev a osazení betonových obrubníků. Po osazení obrubníků se provede pokládka jednotlivých asfaltových vrstev a předlažba a oprava zpevněných ploch a vjezdů. Dokončovací práce budou zahrnovat ohumusování zelených ploch v tl. 100mm a osetí travou 30g/m².

SO 102 – Komunikace ul. Střední

V rámci výstavby bude nejprve provedeno vyfrézování asfaltu tl. 50mm v místě opravy povrchu komunikace a odstranění asfaltu v místě nové konstrukce komunikace. U nové konstrukce komunikace bude provedeno odstranění stávajících betonových obrubníků i s rozebráním stávajícího chodníku a vybourání uličních vpustí (přípojky od těchto vpustí se zaslepí. Dále se provede rozebrání, příp. vybourání dotčených zpevněných ploch a vjezdů.

Po provedených demoličních pracích se provede vlastní výkop na části komunikace pro novou konstrukci a i výkopy pro novou konstrukci u chodníku. Následně budou u komunikace provedeny zatěžovací zkoušky na zemní pláni s vyhodnocení o nutnosti

provedení sanace. Následně sw provede osazení uličních vpustí i jejich napojením na stávající kanalizaci nebo propojením ze stávajícími přípojkami a osazení drenážních trubek. Spolu s osazením vpustí budou provedeny i přípojky k liniovým žlabům.

Po provedení odvodnění bude případně provedena sanace a vlastní konstrukce komunikace a chodníku (bez finálních povrchů) a spolu s konstrukcí prováděno osazování veškerých obrubníků i liniových žlabů s jejich propojením na přípojky. Po osazení obrubníků se provedou finální povrchy komunikace a chodníku (asfaltové vrstvy a dlažba) a předlažba a oprava zpevněných ploch a vjezdů. Dokončovací práce budou zahrnovat ohumusování zelených ploch v tl. 100mm a osetí travou 30g/m².

SO 103 – Komunikace ul. K Pegasu

Vlastní postup výstavby bude zahrnovat jedna frézování asfaltu tl. 50mm v místě opravy povrchu komunikace a vybourání betonových žlabovek a betonových obrubníků, které budou vyměněny za nové. Dále se provede rozebrání, příp. vybourání dotčených zpevněných ploch a vjezdů.

V části opravy povrchu komunikace se provede osazení nových betonových obrubníků a betonové žlabovky i s uliční vpustí. Následně se uliční vpust' napojí do stávající zatrubněné vodoteče. U přípojky se provede její zásyp štěrkokdrť a doplnění konstrukce komunikace bez asfaltových vrstev.

V místě nové konstrukce komunikace se provede nejprve výkop pro tuto konstrukci a následně provedeny zatěžovací zkoušky na zemní pláni s vyhodnocení o nutnosti provedení sanace. Potom bude provedeno osazení uličních vpustí osazení uličních vpustí i jejich napojením na stávající zatrubněnou vodoteč a osazení drenážních trubek. Po provedení odvodnění bude případně provedena sanace a vlastní konstrukce komunikace bez asfaltových vrstev. Spolu s konstrukcí komunikace se osadí veškeré obrubníky a žlabovky. Po osazení obrubníků a žlabovek se provedou finální asfaltové povrchy komunikace a předlažba zpevněného vjezdu. Dokončovací práce budou zahrnovat ohumusování zelených ploch v tl. 100mm a osetí travou 30g/m².

c/ Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu pro objekt SO 101 je ze silnice III/15275 na ul. Hlavní. Přístup na stavbu pro objekt SO 102 je z místí komunikace z ul. Slunná napojené dopravně na silnici III/15275 na ul. Hlavní. Přístup na stavbu pro objekt SO 103 je po neřešené části komunikace ul. K Pegasu napojené na silnici III/15275 na ul. Hlavní.

d/ Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci stavby je předpoklad uzavření řešených úseků komunikací, které bude vyznačeno PDZ. Případné objízdné trasy budou vedeny po stávajících místních komunikacích, které dopravně navazují na okolní komunikace. Vlastní stanovení dopravního značení a omezení dopravy po dobu výstavby bude řešen zhotovitelem před zahájením stavby ve spolupráci s místním oddělením Policie DÍ.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem komunikací a chodníku bude obec Moravany.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude uvedena do provozu jako buď jako celek. Případně lze uvádět do provozu jednotlivé stavební objekty samostatně, jelikož řešené komunikace spolu dopravně nesouvisí. S uvedením do předčasného užívání se neuvažuje.

8. Souhrnný technický popis staveb

8.1 Souhrnný technický popis

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 – Komunikace u ul. Modřické

Bourací práce

Bourací práce budou zahrnovat odstranění stávajícího asfaltového povrchu v místě řešené komunikace v tl. cca. 100mm a odstranění případných stávajících betonových silničních obrubníků a to včetně betonového lože. V místě dotčených zelených ploch bude provedeno sejmutí drnu v tl. 100mm.

Oprava účelové komunikace

Vlastní oprava stávající účelové komunikace je provedena ve stávající trase. Nová šířka komunikace je navržena 3,0m s asfaltovým povrchem a novou konstrukcí tl. 460mm s požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2}$ 30MPa. V případě nezajištění požadovaného modulu přetvárnosti bude provedena sanace neúnosného podloží popsána v části c) této zprávy.

Lemování komunikace je navrženo novým betonovým obrubníkem 150/250/1000mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou. Převýšení levostranného obrubníků u stávajících vjezdů bude 20mm a pravostranného obrubníku u zeleně 50mm.

V místě napojení na stávající dlážděný příjezd k RD bude tento předlážděn v původní zámkové dlažbě v dl. 2,0m. U napojení opravy komunikace na stávající napojení na silnici III/15275 ul. Hlavní bude proveden dilatační řez tl. 20mm se zalitím asfaltovanou modifikovanou zálivkou.

Úpravy zelených ploch

Úpravy zelených ploch za osazení nových obrubníků budou řešeny v šířce 1,5m a to vrstvou humusu v tl. 100mm a osety parkovou travní směsí v množství 30g/m². Travníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací.

SO 102 – Komunikace ul. Střední

Bourací práce

Bourací práce budou frézování asfaltu v tl. 50mm v místě jízdního pásu s výměnou asfaltového povrchu. U nové konstrukce bude stávající asfalt v tl. 120mm odstraněn. V místě nové konstrukce se taktéž vybourá stávající betonový obrubník i s bet. ložem a rozebere dlážděný chodník z betonové dlažby 300/300mm a to i s vjezdy na šířku chodníku. Pravostanný obrubník i s chodníkem budou zachovány. V místě dotčeného stávajícího asfaltového vjezdu bude provedeno jeho vyfrézování na tl. 40mm. Taktéž v místě navázání rekonstrukce chodníku na stávající vjezdy bude nutno u betonového vjezdu provést jeho odbourání na šířku 1,0m v tl. 120mm a u asfaltového odstranit 80mm asfaltu. Dlážděné vjezdy budou rozebrány a dlažba uložena v místě stavby pro opětovné využití

Dále se provede odstranění tří stávajících betonových uličních vpustí, u kterých se přípojky zaslepí pro opětovné využití. V místě nové přípojky vedené v opravě povrchu komunikace bude proveden řez asfaltem tl. 120mm a vybourán asfalt. V místě dotčených zelených ploch bude provedeno sejmutí drnu v tl. 100mm.

Oprava místní komunikace

Vlastní oprava místní komunikace v délce 207,63m je navržena s asfaltovým povrchem v šířce komunikace dle stávajícího stavu 6,0m. Začátek úseku komunikace od napojení na místní komunikaci v ul. Slunná s ukončením u stávajícího stavebního retardéru před napojením na místní komunikaci v ul. Vnitřní.

Z konstrukčního hlediska je rozdělena oprava komunikace na dvě části. U pravého jízdního pruhu bude výměna asfaltového povrchu v tl. do 90mm na předem odfrézovaný asfaltový podklad. Před vlastním položením jednotlivých asfaltových vrstev bude nutno stávající podklad očistit a případně vyspravit poškozená místa asfaltovým betonem pro

podkladní vrstvu ACP 16 v tl. cca. 40mm (tato oprava je předpokládána na 20% řešené plochy). U levostranného jízdního pruhu je navržena nová konstrukce komunikace na základě inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu. Tato nová konstrukce je navržena tl. 480mm s požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni $E_{\text{def},2}$ 45MPa. V případě nezajištění požadovaného modulu přetvárnosti bude provedena sanace neúnosného podloží popsána v části c) této zprávy.

V rámci pravostranného jízdního pruhu bude zachován stávající chodník i s betonovým obrubníkem. Kolem tohoto obrubníku se pouze doplní řádek kostky 100/100mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou. U levostranného jízdního pruhu se provede na celý úsek nový betonový obrubník 150/250/1000mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou a s převýšením 100-120mm. U vjezdů budou provedeny nájezdové obrubníky 150/150/1000mm s do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou a s převýšením 20mm a to i s přechodovými obrubníky 150/150-250/1000mm. Kolem všech obrubníků bude proveden řádek z kostky 1000/100mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou.

U dotčených stávající dlážděných vjezdů ze zámkové dlažby a kostky 100/100mm bude provedeno jejich předláždění v šířce min. 1,0m.

Rekonstrukce stávajícího chodníku

Tato rekonstrukce zahrnuje provedení nové konstrukce chodníku v místě nové konstrukce komunikace a to v rozsahu a šířce dle stávajícího stavu. Vlastní chodník je řešen s novým povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm (u vjezdů tl. 80mm) v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 250mm (u vjezdů tl. 370mm). Požadovaný module přetvárnosti na zemní pláni je $E_{\text{def},2}$ 30MPa. Úsek rekonstrukce chodníku je řešen od dvou stávajících vjezdů (u ul. Slunné) km 0,02031 a konec rekonstrukce chodníku je před stávajícím šterkovým vjezdem v km 0,06703.

Případné lemování chodníku bude betonovým obrubníkem 10/250/1000mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou a s převýšením 60mm (vodící linie). V místě kamenných zídek budou lemování tvořit tyto zídky bez obrubníku.

V místě dotčení chodníku v návaznosti na stávající vjezdy a přístupy k RD bude provedena jejich oprava v šířce 1,0m a to dle stávajícího povrchu. U betonových vjezdů bude provedena nová betonová deska tl. 120mm CB III. U asfaltového vjezdu bude na vyfrézovaný povrch položena nová asfaltová vrstva z asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 40mm na podklad ošetření asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m². Dlážděné vjezdy a přístupy se předláždí v původní dlažbě.

Úpravy zelených ploch

Úpravy zelených ploch za osazení nových obrubníků budou řešeny v šířce 1,5m a to vrstvou humusu v tl. 100mm a osety parkovou travní směsí v množství 30g/m². Travníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnována startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena.

SO 103 – Komunikace ul. K Pegasu

Bourací práce

Bourací práce budou zahrnovat v místě opravy povrchu komunikace vyfrézování asfaltu v tl. 50mm. Dále bude v místě tohoto úseku odstraněna stávající betonová žlabovka i s bet. ložem a stávající betonový obrubník v části kolem stávajících nezpevněných odstavných stání a kolem zeleně až po napojení na ul. Střední. Před výkopem novou přípojkou od uliční vpusti V1 bude v asfaltu proveden řez tl. 120mm a v místě výkopů se odstraní asfalt v tl. 120mm. V části provádění nové konstrukce komunikace bude

provedeno poze vybourání betonové žlabovky i s bet. ložem. V místě dotčených zelených ploch bude provedeno sejmutí drnu v tl. 100mm.

Oprava místní komunikace

Vlastní oprava stávající místní komunikace je navržena z konstrukčního hlediska na dva úseky. U prvního úseku od ZÚ v 0,00000km do km 0,12190 (121,90m) bude řešena oprava stávajícího asfaltového povrchu v tl. 90mm. Od km 0,12190 do KÚ v km 0,19914 (77,24m) bude oprava zahrnovat novou konstrukci komunikace v tl. 460mm s asfaltovým povrchem. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni u nové konstrukce je $E_{\text{def},2}$ 30MPa. V případě nezajištění požadovaného modulu přetvárnosti bude provedena sanace neúnosného podloží popsána v části c) této zprávy.

Lemování komunikace je v úseku opravy povrchu komunikace pravostranně betonovým obrubníkem 150/250/1000mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou a bez převýšení. Kolem tohoto obrubníku bude dále provedena betonová příkopová žlabovka 600/330/160mm taktéž uložená do bet. lože C16/20 XF3. Levostranně bude u stávajícího chodníku obrubník zachován kolem komunikace jen se doplní kostka 100/100mm uložená do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou. Od prvního vjezdu bude po napojení na ul. Střední proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 100mm, s tím že v úseku vjezdů a odstavných stání se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm. Tyto obrubníky bude lemovány řádkem kostky 100/100mm a spolu uloženy do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou. Lemování úseku s novou konstrukcí komunikace bude pravostranně betonovým obrubníkem 150/250/1000mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou a bez převýšení. Levostranně se provede od napojení na ul. Střední betonový obrubník 150/250/1000mm (u vjezdu nájezdový obrubník 150/150/1000mm) s řádkem kostky 100/100mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou a s převýšením 80mm. Tento obrubník bude proveden až do km 0,15435 po konec úseku. Od tohoto km 0,15435 bude provedena betonová příkopová žlabovka 600/330/160mm uložená do bet. lože C16/20 XF3.

V místě napojení na stávající komunikace v ul. Střední, ul. K Pegasu a příjezd k TJ Pegas bude proveden dilatační řez tl. 20mm se zalitím asfaltovanou modifikovanou zálivkou.

Odstavná stání a úpravy stávajících ploch

U dotčených stávajících dlážděných vjezdů ze zámkové dlažby bude provedeno jejich předdláždění v šířce min. 1,0m s použitím stávající dlažby.

U stávajících nezpevněných odstavných stání budou tyto upravena mezi chodníkem a novým obrubníkem s povrchem z asfaltového recyklátu a novou konstrukcí tl. 250mm.

Úpravy zelených ploch

Úpravy zelených ploch za osazení nových obrubníků budou řešeny v šířce 1,5m a to vrstvou humusu v tl. 100mm a osety parkovou travní směsí v množství 30g/m². Travníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Neřeší se.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 – Komunikace u ul. Modřické

Odvodnění povrchu řešené komunikace bude do nové uliční vpusti V1 z vibrolisovaného betonu C35/40 XF4. Zakrytí vpusti bude litinovou mříží 500/500/50mm s rámem BEGU v pevnostní třídě D400 (40t) dle ČSN EN 124. Pro zachycení splavenin bude vpust' vybaven kalovým ocelovým žárově zinkovaným košem ø385mm a výšky 250mm. Napojení uliční vpusti bude do stávající betonové kanalizační šachty a to přípojkou z hladkého neměkčeného PVC KG DN150 v barvě oranžové dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí S_n 8kN/m². Napojení přípojky bude provedeno pomocí navrtávky o ø200mm s vloženou dodatečnou průchodkou PVC DN150. Tato průchodka je vybavena výkyvným kloubem v rozmezí 0°-13° a to do všech směrů.

Odvodnění zemní pláň je navrženo pomocí žebra šířky 500mm a 300mm pod zemní pláň s vloženou drenážní troubou PVC DN100. Tato drenáž bude napojena na přípojkou od uliční vpusti do připravené odbočky z hladkého neměkčeného PVC KG DN150/100 v barvě oranžové dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí S_n 8kN/m².

SO 102 – Komunikace ul. Střední

Odvodnění povrchu řešené komunikace bude do nových uliční vpusti V1-V5. Uliční vpusti jsou navrženy z vibrolisovaného betonu C35/40 XF4. Prvky uličních vpustí musí odpovídat normě ČSN EN 1917. Zakrytí vpustí bude litinovou mříží 500/500/50mm s rámem BEGU v pevnostní třídě D400 (40t) dle ČSN EN 124. Pro zachycení splavenin budou vpusti vybaven kalovým ocelovým žárově zinkovaným košem ø385mm a výšky 250mm dle DIN 4052.

Napojení uličních vpustí bude jednak na stávající zaslepené přípojky od rušených vpustí (vpusti V1, V2 a V4). Uliční vpust' V3 se napojí novou přípojkou do stávající plastové kanalizace a uliční vpust' V5 bude napojena do zatrubněné vodoteče z betonových trub. Vlastní přípojky od vpustí jsou navrženy z hladkého neměkčeného PVC KG DN150 v barvě oranžové dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí S_n 8kN/m².

U rekonstrukce chodníku v místě vjezdů jsou pro jejich odvodnění navrženy liniové žlaby 135/150mm a to Ž1 dl. 3,8m, Ž2 dl. 7,0m a Ž3 dl. 6,5m. Žlaby budou opatřeny litinovým mřížkovým roštem, s třídou zatížení C250, aretovaný bezšroubovou aretací. Každý žlab bude opatřen vpustí s výtokem DN110. Napojení žlabů bude přípojkami z hladkého neměkčeného PVC KG DN110 v barvě oranžové dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí S_n 8kN/m². Přípojka od Ž1 a Ž2 bude napojena do přípojek od uličních vpustí (V1 a V2) a to do odboček PVC KG DN150/110 S_n 8kN/m². Přípojka od žlabu Ž3 bude provedena do stávající plastové kanalizace a to pomocí navrtávky o ø162mm.

Odvodnění zemní pláň nové konstrukce komunikace je navrženo pomocí žebra šířky 500mm a 300mm pod zemní pláň s vloženou drenážní troubou PVC DN100. Tato drenáž bude napojena na přípojkou od uliční vpusti do připravené odbočky z hladkého neměkčeného PVC KG DN150/100 v barvě oranžové dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí S_n 8kN/m². Vlastní žebro bude vyplněno štěrkodrtí 8/32mm.

SO 103 – Komunikace ul. K Pegasu

Odvodnění povrchu řešeného úseku opravy povrchu komunikace bude dle stávajícího stavu a to do obnovené příkopové žlabovky ukončené uliční vpustí V1. U nové konstrukce komunikace bude provedeno odvodnění do dvou nových uličních vpustí V2 a V3, s tím že od km 0,15435 po KÚ bude provedena příkopová žlabovka ukončená uliční vpustí V3. Uliční vpusti jsou navrženy z vibrolisovaného betonu C35/40 XF4. Prvky uličních vpustí musí odpovídat normě ČSN EN 1917. Zakrytí vpustí bude litinovou mříží 500/500/50mm s rámem BEGU v pevnostní třídě D400 (40t) dle ČSN EN 124. Pro zachycení splavenin budou vpusti vybaven kalovým ocelovým žárově zinkovaným košem ø385mm a výšky 250mm dle DIN 4052. Napojení uličních vpustí bude do stávajícího zatrubnění vodoteče z betonových trub a to přípojkou z hladkého neměkčeného PVC KG

DN150 a DN200 v barvě oranžové s kruhovou tuhostí S_n 8kN/m². Napojení přípojek bude provedeno pomocí navrtávky o \varnothing 200mm pro DN150 a navrtávky o \varnothing 257mm pro DN200 s vloženou dodatečnou průchodkou PVC DN150 a DN200.

Odvodnění zemní pláň je navrženo pomocí žebra šířky 500mm a 300mm pod zemní pláň s vloženou drenážní troubou PVC DN100. Tato drenáž bude napojena na přípojku od uliční vpusti do připravené odbočky z hladkého neměkčeného PVC KG DN150/100 v barvě oranžové dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí S_n 8kN/m².

Pro svedení dešťových vod od přípojky od haly vyústěné na povrch je navrženo provedení jejich svedení přes kanalizační šachty s novým hladkým potrubím PP DN200 S_n 12kN/m² z materiálu dle ČSN EN 1852 s homogenní strukturou stěny. Napojení trub bude do uliční vpusti V3, která bude pro tento účel vybavena průtočným dnem. Součástí tohoto potrubí budou i 2 plastové revizní šachty a to jedna u napojení vyústění od haly. Tyto šachty jsou navrženy z plastového polyethylénového (PE) dna s hrdly DN200 opatřenými speciálními pryžovými těsněními. Na toto dno bude osazena plastová polypropylénová (PP) speciálně zvlněná roura (korugovaná) o \varnothing 315mm. Ukončení šachet bude pomocí litinového kruhového poklopu \varnothing 315mm D400.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci řešení objektu SO 103 bude provedena obnova stávajících nezpevněných odstavných stání a to s povrchem z asfaltového recyklátu.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značení bude ponecháno stávající beze změn a nebude měněna ani jeho poloha.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Neřeší se.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

SO 101 – Komunikace u ul. Modřické

Pro tento stavební objekt nebyl prováděn hydrogeologický průzkum. Před vlastním provedením konstrukce komunikace je navržena na zemní pláni zatěžovací zkouška lehkou statickou deskou. S ohledem na předpoklad nevyhovujícího podloží pod konstrukcí komunikace je uvažována jeho sanace a to výměnou za vrstvu šterkodrtě 0/63mm v tl. 200mm uloženou na tkanou PP geotextilii 40/40kN/m 200g/m². V případě bude-li výsledek zatěžovací zkoušky s min. modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ 30MPa a s poměrem $E_{def,2}/E_{def,1}$ do 2,0 je možné od sanační vrstvy upustit, případně ji upravit na základě skutečných výsledků zkoušek. Tyto úpravy lze provádět jen za souhlasu projektanta.

SO 102 – Komunikace ul. Střední

Pro tento stavební objekt by proveden Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum na ulici Střední z 12/2017, zpracovaný EOS Brno, Talichova 12, 623 00 Brno. Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum byl proveden v levostranném pruhu komunikace vykazující známky nedostatečné konstrukce. Byly provedeny šest vrtů V1-V6. Na základě těchto vrtů byla zjištěna stávající konstrukce komunikace 200-400mm, která je provedena na navážkách tvořených sprašovými, jílovito-prachovitými a jílovito-písčitými hlínami, s příměsí úlomků cihel, místy s úlomky hrubšího kamene, tuhé až měkké konzistence. Z geologického hlediska se jedná o sprašové hlíny tuhé konzistence, řazené mezi zeminy jemnozrnné skupiny F, třídy F6 CI (jíl se střední plasticitou) až F8

CH (jíl s vysokou plasticitou). Na základě těchto výsledků, kdy se jeví konstrukce komunikace jako nedostatečná a u místě na nevhodném podloží bylo navrženo v levostranném jízdním pásu šířky 3,0m provést novou konstrukci komunikace.

Před vlastním provedením nové konstrukce komunikace jsou navrženy na zemní pláni tři zatěžovací zkoušky lehkou statickou deskou. S ohledem podloží ze zemin třídy F6 CI (jíl se střední plasticitou) až F8 CH (jíl s vysokou plasticitou), které jsou dle ČSN 73 6133 nevhodné pod dopravní stavby navržena výměna nevyhovujícího podloží pod konstrukcí komunikace a to za vrstvu štěrkodrtě 0/63mm v tl. 250mm uloženou na tkanou PP geotextilii 40/40kN/m 200g/m². V případě bude-li výsledek zatěžovacích zkoušek s min. modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ 45MPa a s poměrem $E_{def,2}/E_{def,1}$ do 2,0 je možné od sanační vrstvy upustit, případně ji upravit na základě skutečných výsledků zkoušek. Tyto úpravy lze provádět jen za souhlasu projektanta.

SO 103 – Komunikace ul. K Pegasu

Pro tento stavební objekt nebyl prováděn hydrogeologický průzkum. V části komunikace bude před provedením konstrukce provedeny na zemní pláni dvě zatěžovací zkoušky lehkou statickou deskou. S ohledem na předpoklad nevyhovujícího podloží pod konstrukcí komunikace je uvažována jeho sanace a to výměnou za vrstvu štěrkodrtě 0/63mm v tl. 200mm uloženou na tkanou PP geotextilii 40/40kN/m 200g/m². V případě bude-li výsledek zatěžovacích zkoušek s min. modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ 30MPa a s poměrem $E_{def,2}/E_{def,1}$ do 2,0 je možné od sanační vrstvy upustit, případně ji upravit na základě skutečných výsledků zkoušek. Tyto úpravy lze provádět jen za souhlasu projektanta.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a/ Rozsah dotčení

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí nacházejících se v dané lokalitě, jedná se o:

- ochranné pásmo kabelů NN -1m od krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení NN - 1m od krajního vodiče
- ochranné pásmo kabelů CETIN -1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo STL plynovodu – 1m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo vodovodu - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo kanalizace - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zakresleny orientačně dle podkladů správců jednotlivých inženýrských sítí. Při předání staveniště zajistí investor vytyčení inženýrských sítí dle skutečnosti s vyznačením jejich průběhů v terénu u správců jednotlivých inženýrských sítí. Vytyčení musí být protokolárně předáno zhotoviteli. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti. Zhotovitel stavby je povinen dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

b/ Podmínky pro zásah

Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců, to se

týká i podzemních vedení v rámci areálu ve vlastnictví investora . Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

c/ Způsob ochrany nebo úprav

V rámci výstavby je předpoklad nutnosti ochrany stávajících inženýrských sítí. Jedná se o STL plynovod, který je navržen chránit proti pojezdu stavební technikou betonovými silničními panely 1500/3000/150mm uložených do podkladu ze štěrkopísku 0/8mm tl. 150mm.

Kabelové rozvody slaboprodu a NN je navrženo uložit do dodatečných chrániček (pokud již nejsou uloženy) z dvoudílných žlabů 120/100mm, z recyklovaného PVC, stupeň hořlavosti B. Vlastní chráničky budou osazeny ve výkopu šířky 1,0m a uloženy do betonového lože C12/16 v tl. 100mm. Zásyp výkopu pro chráničku bude hutněným štěrkopískem 0/16mm.

d/ Vliv na stavebně technické řešení stavby

Nebude mít negativní vliv.

11. Zásah stavby do území

a/ Bourací práce

SO 101 – Komunikace u ul. Modřické

Bourací práce budou zahrnovat odstranění stávajícího asfaltového povrchu v místě řešené komunikace v tl. cca. 100mm a odstranění případných stávajících betonových silničních obrubníků a to včetně betonového lože. V místě dotčených zelených ploch bude provedeno sejmutí drnu v tl. 100mm.

SO 102 – Komunikace ul. Střední

Bourací práce budou frézování asfaltu v tl. 50mm v místě jízdního pásu s výměnou asfaltového povrchu. U nové konstrukce bude stávající asfalt v tl. 120mm odstraněn. V místě nové konstrukce se taktéž vybourá stávající betonový obrubník i s bet. ložem a rozebere dlážděný chodník z betonové dlažby 300/300mm a to i s vjezdy na šířku chodníku. Pravostanný obrubník i s chodníkem budou zachovány. V místě dotčeného stávajícího asfaltového vjezdu bude provedeno jeho vyfrézování na tl. 40mm. Taktéž v místě navázání rekonstrukce chodníku na stávající vjezdy bude nutno u betonového vjezdu provést jeho odbourání na šířku 1,0m v tl. 120mm a u asfaltového odstranit 80mm asfaltu. Dlážděné vjezdy budou rozebrány a dlažba uložena v místě stavby pro opětovné využití

Dále se provede odstranění tří stávajících betonových uličních vpustí, u kterých se přípojky zaslepí pro opětovné využití. V místě nové přípojky vedené v opravě povrchu komunikace bude proveden řez asfaltem tl. 120mm a vybourán asfalt. V místě dotčených zelených ploch bude provedeno sejmutí drnu v tl. 100mm.

SO 103 – Komunikace ul. K Pegasu

Bourací práce budou zahrnovat v místě opravy povrchu komunikace vyfrézování asfaltu v tl. 50mm. Dále bude v místě tohoto úseku odstraněna stávající betonová žlabovka i s bet. ložem a stávající betonový obrubník v části kolem stávajících nezpevněných odstavných stání a kolem zeleně až po napojení na ul. Střední. Před výkopem novou přípojkou od uliční vpusti V1 bude v asfaltu proveden řez tl. 120mm a v místě výkopů se

odstraní asfalt v tl. 120mm. V části provádění nové konstrukce komunikace bude provedeno poze vybourání betonové žlabovky i s bet. ložem. V místě dotčených zelených ploch bude provedeno sejmutí drnu v tl. 100mm.

b/ Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Nedojde ke kácení.

c/ Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou zahrnovat pouze výkopy pro nové konstrukce komunikací a dalších zpevněných ploch a to i a pro veškeré nové odvodňovací prvky řešené v rámci těchto komunikací. Vlastní předpoklad veškerých výkopových prací je cca. 1085,47m³.

Zemina z výkopů bude ze staveniště odvážena postupně ihned po vytěžení na příslušnou skládku bez požadavků na deponie.

d/ Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nové a dotčené zelené plochy kolem řešených komunikací budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 100mm a osety parkovou travní směsí v množství 30g/m². Travníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací.

e/ Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nedojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF.

f/ Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu.

g/ Zásah do jiných pozemků

Nedojde k zásahu.

h/ Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde k zásahu.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a/ Všechny druhy energií

Neřeší se.

b/ Telekomunikace

Neřeší se.

c/ Vodní hospodářství

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry na řešených komunikacích a v okolí stavby. Vlastní odvodnění povrchů veškerých komunikací je popsáno v bodě „8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace“ této zprávy.

d/ Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavební objekt SO 101 je dopravně napojen na stávající napojení na silnici III/15275 na ul. Hlavní, kde toto napojení zůstane stávající beze změn a zásahů. Stavební objekt SO 102 je dopravně napojen na místní komunikaci v ul. Slunná a na ul. Vnitřní. Stavební objekt SO 103 řeší jen část místní komunikace v ul. K Pegasu a je dopravně na neřešenou část napojen, s tím neřešená část je napojena na místní komunikaci v ul. Vnitřní. Na tuto komunikaci je napojena i místní komunikace v ul. Střední.

V rámci stavebního objektu SO 103 bude obnovena stávající nezpevněná odstavná plocha. Z ostatních stavebních objektů nejsou řešena samostatně parkovací stání

e/ Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Neřeší se.

f/ Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2006 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina

150102 - Plastové obaly – recyklace

150103 - Dřevěné obaly – recyklace

170101 - Beton - recyklace

170203 - Plasty – recyklace

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170405 - Železo a ocel - recyklace

170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka

170506 - Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505 - skládka

170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 - skládka

Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů.

Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č. 185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb.

Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**a/ Ochrana krajiny a přírody**

V rámci stavby je nutno dodržovat zejména zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn a vyhlášky 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn. Vlastní provoz na řešeném území nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

b/ Hluk

Při posouzení vlivu účinků stavby a jejího provozu z hlediska hlučnosti k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb a chráněnému venkovnímu prostoru je nutno

postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb, ve spojení s §11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin.

c/ Emise z dopravy

Neřeší se.

d/ Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba neprodukuje znečištěné vody, budou odváděny jen dešťové vody ze zpevněných ploch.

e/ Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Rovněž budou dodrženy veškeré zákony, nařízení vlády a vyhlášky s ohledem na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP): Zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 258/2000 Sb., zákon č. 102/2001 Sb., zákon č. 475/2001 Sb., zákon č. 56/2000 Sb., zákon č. 361/2000 Sb., zákon č. 102/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 378/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 494/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 495/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 441/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 178/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 101/2005 Sb., nařízení vlády ČR č. 361/2007 Sb., nařízení vlády ČR č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády ČR č. 405/2004Sb., Nařízení vlády ČR č. 11/2002 Sb., nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění nařízení vlády č. 68/2010 a č. 93/2012 Sb.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s 15, odst.1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. V objektu buňkoviště, v zasedací místnosti bude prováděno školení BOZP a seznámení pracovníků stavby s riziky. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami. Podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození. Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s §15, odst.2, zákona č.309/2006 Sb., budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 , zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán

BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Plán BOZP bude průběžně aktualizován tak, aby odpovídal skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Před zahájením prací na staveništi bude plán BOZP dopracován v souladu s právními předpisy v součinnosti stavebníka (zadavatele stavby), projektanta a zhotovitele stavby, případně koordinátora a jako nedílná součást projektové dokumentace bude předložen OIP k vyjádření ve smyslu § 5 odst.1 písm. l) zákona č.251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

f/ Nakládání s odpady

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2006 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina

150102 - Plastové obaly – recyklace

150103 - Dřevěné obaly – recyklace

170101 - Beton - recyklace

170203 - Plasty – recyklace

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170405 - Železo a ocel - recyklace

170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka

170506 - Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505 - skládka

170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 - skládka

Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů.

Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č.185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb.

Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a/ Mechanická odolnost a stabilita

Neřeší se.

b/ Požární bezpečnost

Navržené komunikace nebudou omezovat případný zásah požární techniky na okolní staby.

c/ Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vlastní stavbou nebudou ovlivněny stávající životní podmínky a životní prostředí.

d/ Ochrana proti hluku

Neřeší se.

e/ Bezpečnost při užívání

Navržené řešení a použité materiály budou zajišťovat bezpečné užívání a provozování stavby.

f/ Úspora energie a ochrana tepla

Neřeší se.

15. Další požadavky**a/ Užité vlastnosti stavby**

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Rovněž budou dodrženy veškeré zákony, nařízení vlády a vyhlášky s ohledem na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP): Zákon č. 262/2006 Sb., zákon č. 258/2000 Sb., zákon č. 102/2001 Sb., zákon č. 475/2001 Sb., zákon č. 56/2000 Sb., zákon č. 361/2000 Sb., zákon č. 102/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 378/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 494/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 495/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 441/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 178/2001 Sb., nařízení vlády ČR č. 101/2005 Sb., nařízení vlády ČR č. 361/2007 Sb., nařízení vlády ČR č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády ČR č. 405/2004 Sb., Nařízení vlády ČR č. 11/2002 Sb., nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb.

V projektu jsou navrženy výrobky, které jsou v souladu se zákonem č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky a navazujícím nařízením vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE. Materiály, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády musí mít doložen zhotovitelem stavby doklady o tom, že bylo těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

b/ Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejných přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**SO 101 – Komunikace u ul. Modřické**

Vlastní oprava komunikace nezmění charakter pohybu chodců po stávající komunikaci na, kterou je napojen chodník kolem ul. Hlavní. Napojení tohoto chodníku je v místě stávajícího napojení na ul. Hlavní, které zůstane stávající.

Vlastní lemující obrubník kolem zástavby rodinných domů je navržen s převýšením 20mm. Toto zajistí bezbariéurní přístup k RD dle vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1.

SO 102 – Komunikace ul. Střední

Řešení rekonstrukce stávajícího chodníku musí respektovat vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu budou řešeny úpravy obrubníků u vjezdů s převýšením 20mm a rampy ve sklonu do 10%.

Pro osoby s omezenou schopností orientace bude v místě rekonstrukce chodníku u vjezdů a u ukončení chodníku proveden varovný pás šířky 400mm. U vjezdů bude varovný pás proveden kolem nájezdových obrubníků s vytažením až do převýšení obrubníku 80mm. Varovný pás bude proveden ze slepecké dlažby 100/200mm s reliéfním povrchem. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjištělný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem a bude upozorňovat nevidomé a slabozraké osoby na vstup do komunikačního prostoru. Barva varovného pásu bude červená což tvoří kontrast oproti dlažbě chodníku, která je v barvě přírodní. Vodící linie bude tvořena jednak zvýšeným obrubníkem o 60mm, tak i stávajícími kamennými zídkami.

Veškeré materiály pro bezbariérové řešení musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky a navazujícím nařízením vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

SO 103 – Komunikace ul. K Pegasu

Vlastní oprava komunikace nezmění charakter pohybu chodců, který je veden po chodníku od neřešeného úseku v ul. K Pegasu. V místě výměny obrubníku u stávajících vjezdů bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm

Vlastní je navrženo bez bariérních překážek s převýšením max. 20mm. Toto zajistí bezbariéurní přístup k RD dle vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1.

c/ Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Neřeší se.

d/ Splnění požadavků dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou průběžně doplňovány do projektové dokumentace.

.

Parcely dotčené stavebním objektem SO 101 - k.ú. Moravany u Brna (okres Brno-venkov); 698504

Parc č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník	Výměra m ²
1468	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany	1216
1504/25	ostatní plocha	silnice	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany	2136

Parcely dotčené stavebním objektem SO 102 - k.ú. Moravany u Brna (okres Brno-venkov); 698504

Parc č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník	Výměra m²
450/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany	3875
1469/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany	812

Parcely dotčené stavebním objektem SO 103 - k.ú. Moravany u Brna (okres Brno-venkov); 698504

Parc č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník	Výměra m²
1181	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany	1119
1411	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany	643
1412/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany	6871